

Unterlagen zur Standort- und Umfeldanalyse in Saarbrücken



Erstellt im Auftrag der Stadt Saarbrücken durch die EcoLibro GmbH:

Volker Gillessen, Seniorberater

Dr. Steffen Pötsch, Projektmanager und Analyst

Juni 2021

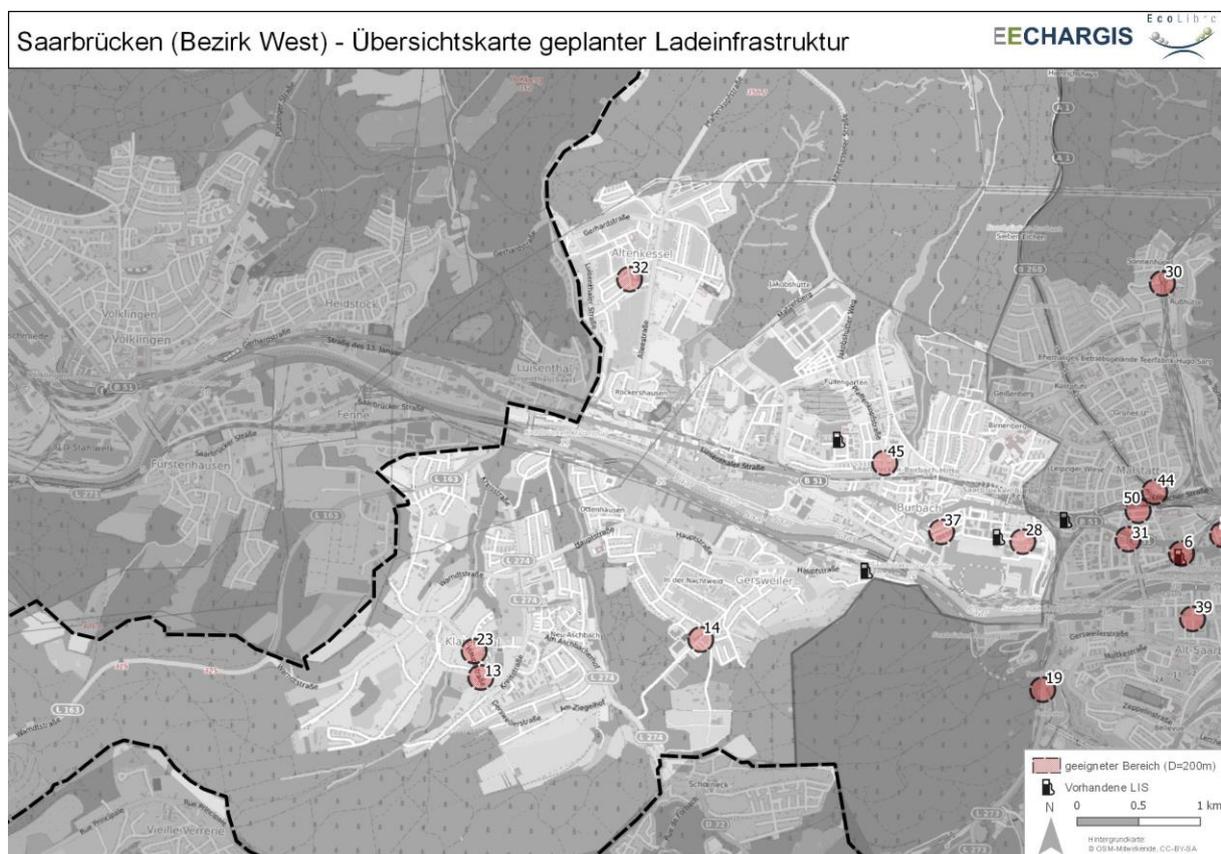
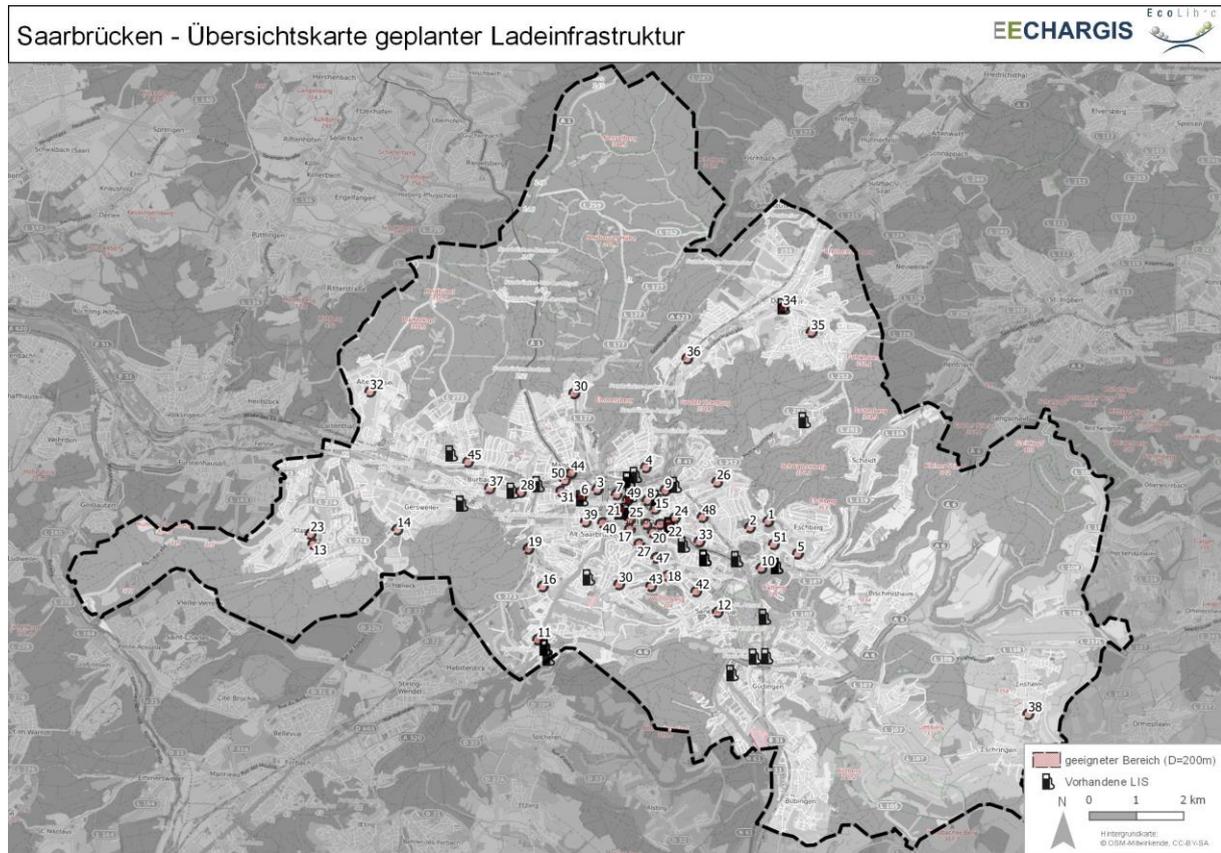
Impressum

Titel: Unterlagen zur Standort- und Umfeldanalyse in Saarbrücken

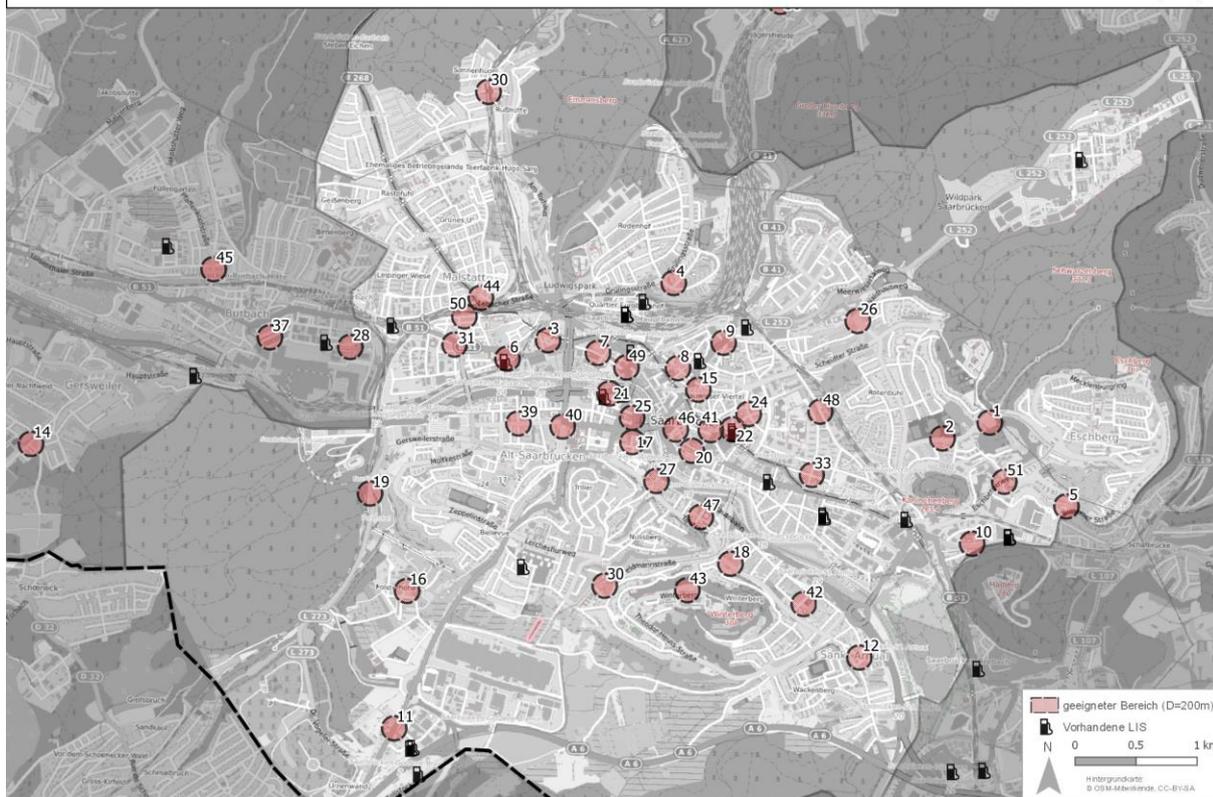
Auftraggeber: Stadt Saarbrücken
Rathausplatz 1
66111 Saarbrücken

Auftragnehmer: EcoLibro GmbH
Lindlausstraße 2c
53842 Troisdorf
Tel.: 02241 26599 0

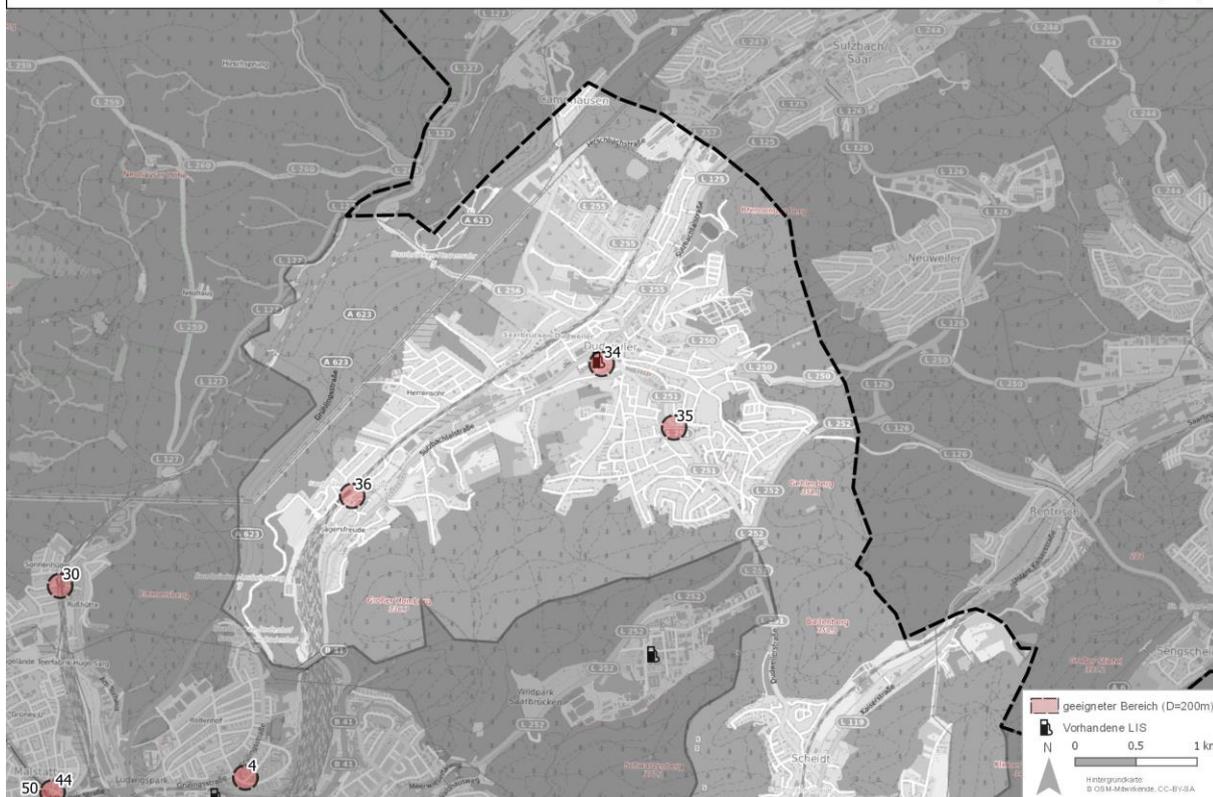
1 Übersichtskarten der geplanten und bestehenden Ladeinfrastruktur in Saarbrücken

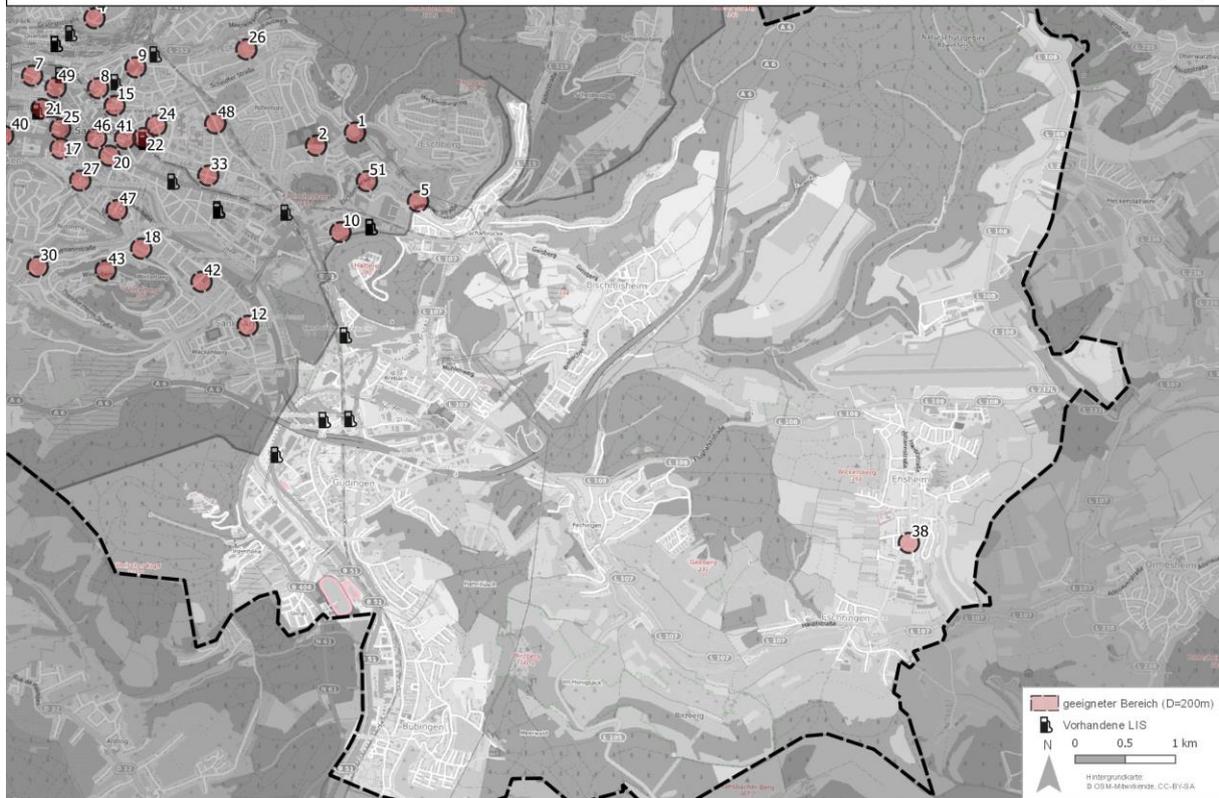


Saarbrücken (Bezirk Mitte) - Übersichtskarte geplanter Ladeinfrastruktur



Saarbrücken (Bezirk Dudweiler) - Übersichtskarte geplanter Ladeinfrastruktur





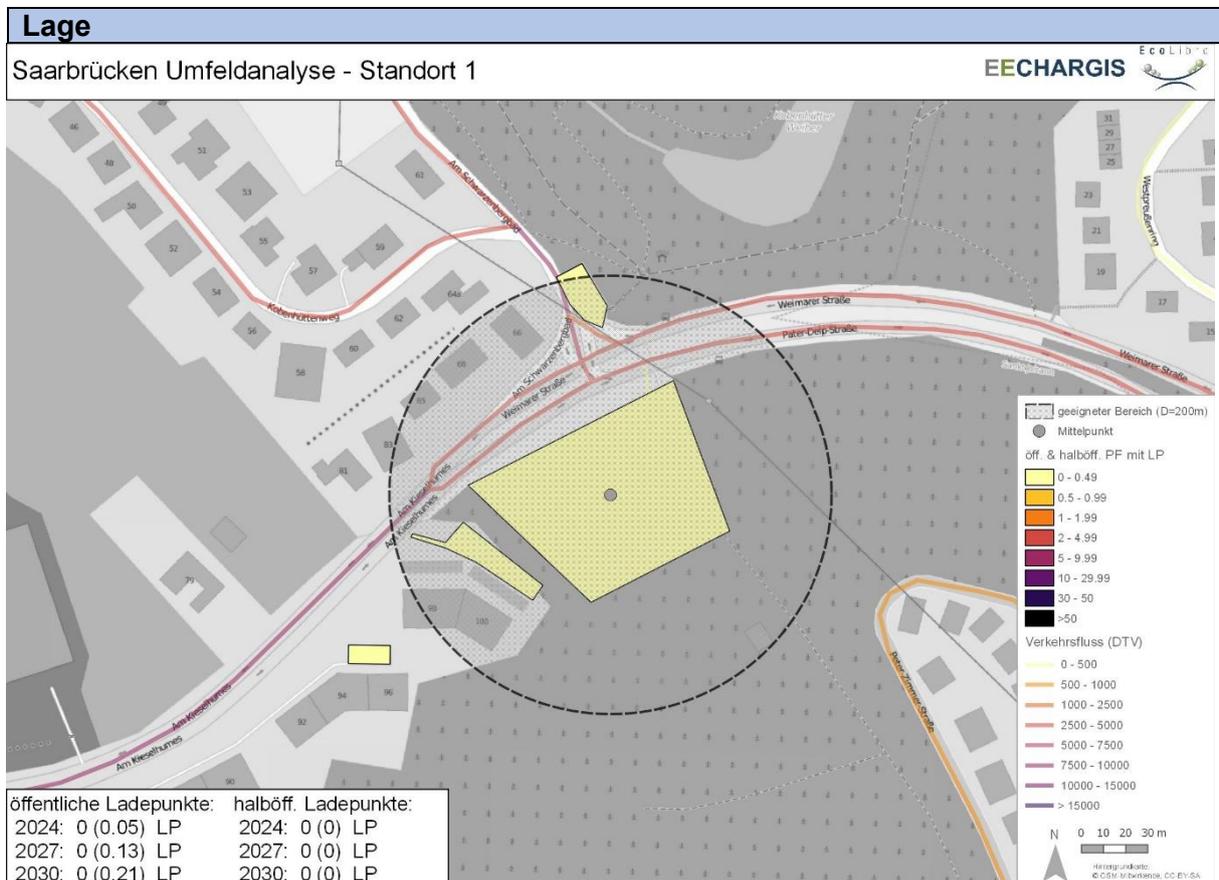
2 Standort- und Bewertungsbögen

In diesem Abschnitt folgen die auf Basis der Analysen vorausgefüllten Standort- und Bewertungsbögen. Diese Dokumente wurden zur Weiterverarbeitung auch als Word-Dokumente als Anlage beigelegt.

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	1
Name	Am Kieselhumes
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 1 liegt im Osten von Saarbrücken. Er liegt in einer suburbanen Lage mit Wohnbebauung in der Nähe. In der weiteren Umgebung befinden sich große Waldflächen. Einzelhandel ist in der Umgebung kaum vorzufinden.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	0,08	0,20	0,33
	Strommenge	0,60 kWh	2,46 kWh	5,41 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Straße am Kieselhumes liegt bei ca. 5000 – 7500 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	0	0	0	0	0
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	Große öffentliche Parkfläche am Standort (260 >Stellflächen)
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Parksituation allgemein	- Kein Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie Schnellrestaurant Stadion

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

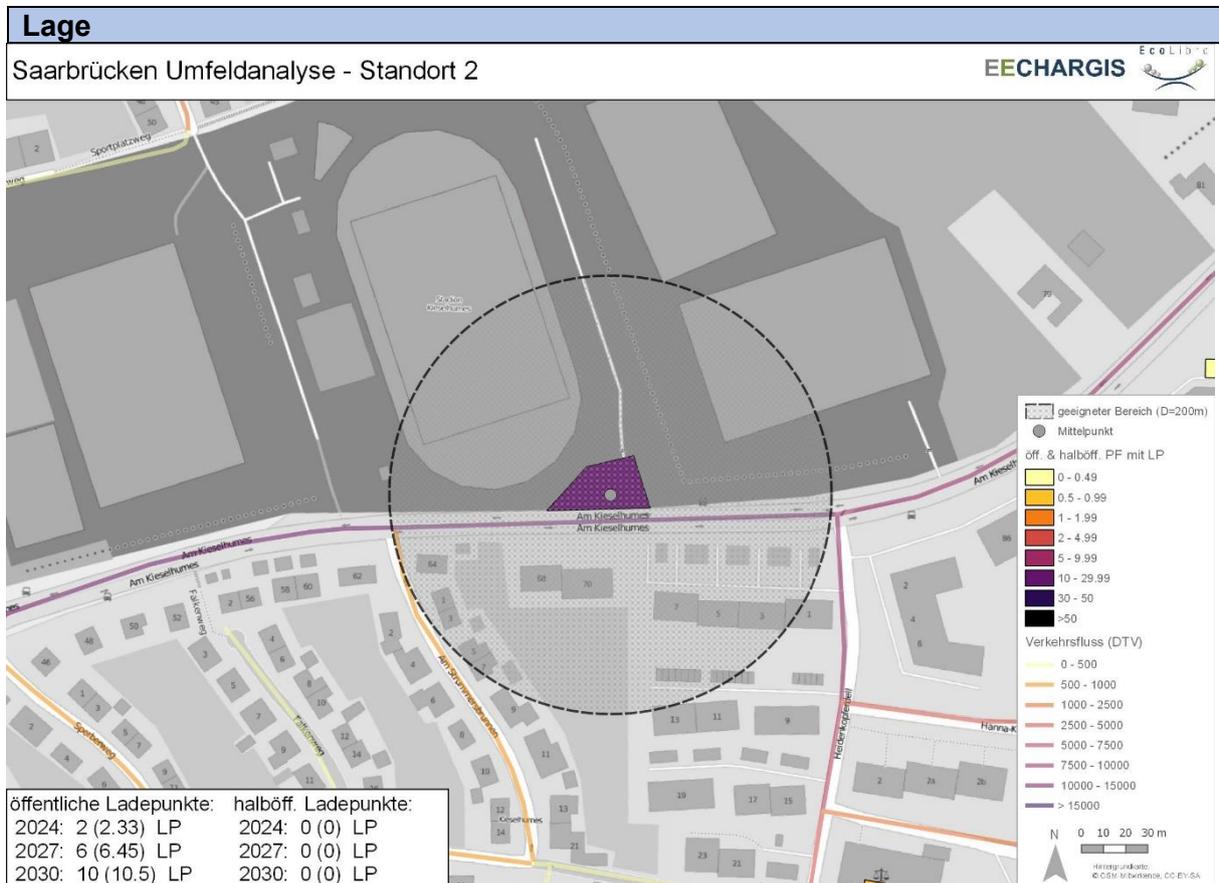
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	2
Name	Stadion Kieselhumes
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 2 liegt im Osten Saarbrückens am Stadion Kieselhumes. Der Standort befindet sich in einer suburbanen Lage mit Wohnhäusern, sowie vereinzelt Gewerbe in der Nähe. Einzelhandel ist dagegen kaum vorzufinden.

Der Verkehrsfluss auf der angrenzenden Straße (am Kieselhumes) beträgt ca. 10.000-15.000 Fahrzeuge täglich

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	3,73	10,33	16,83
	Strommenge	28,91 kWh	81,12 kWh	133,24 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Straße am Kieselhumes liegt bei ca. 10.000-15.000 Fahrzeuge täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
AC laden		0	2	0	6	0	10
DC laden							

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	Öffentliche Parkfläche mit 30 Stellplätzen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Parksituation allgemein	Anwohnerparken, Besucher des Sportplatzes, kaum Parkdruck
-------------------------	---

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Nein <input checked="" type="checkbox"/> Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Nein <input checked="" type="checkbox"/> Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Stadion, Sportplatz

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy-Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

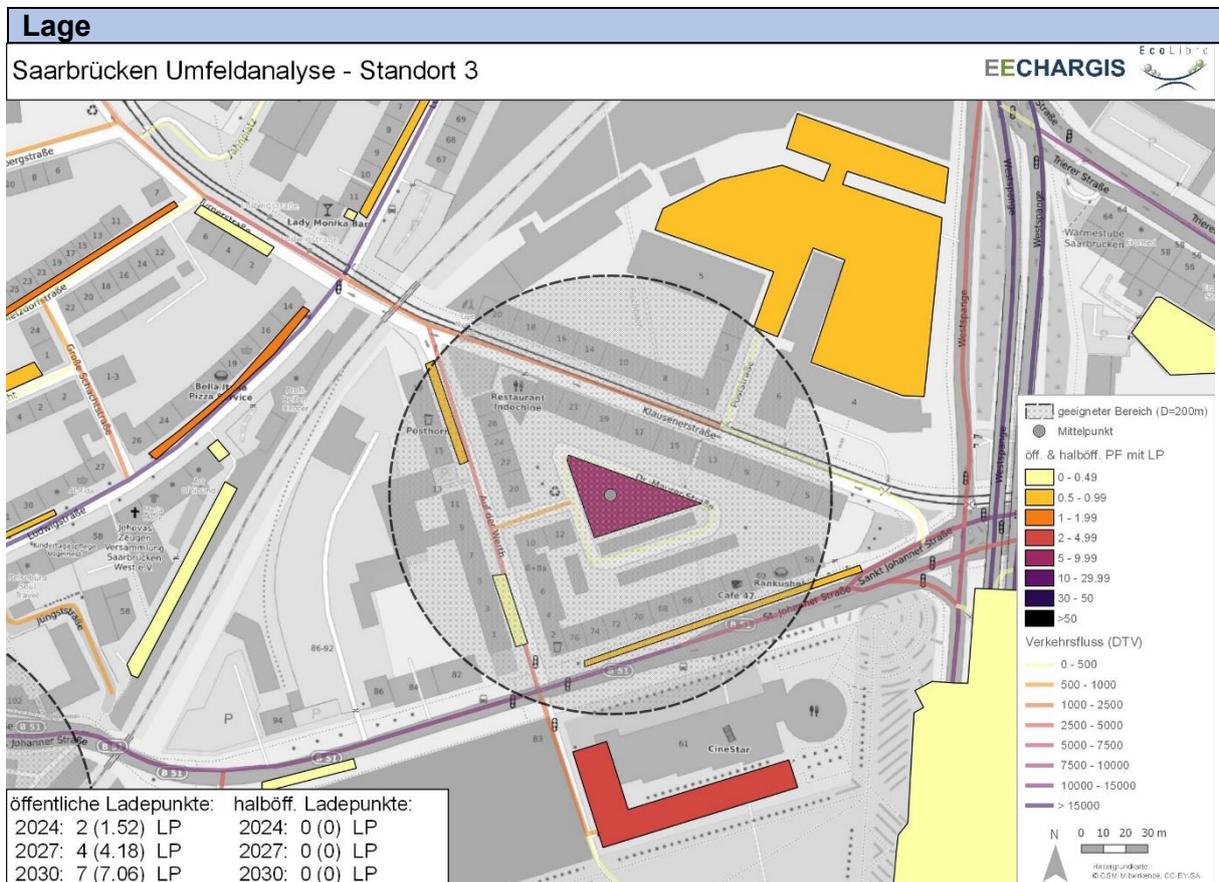
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	3
Name	B51
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 3 liegt in zentraler Lage in Saarbrücken an zwei Hauptverkehrsstraßen. Er ist urban geprägt und dicht bebaut. In der Nähe befindet sich Wohnbebauung und vereinzelt Gewerbe mit Betriebshöfen. Zusätzlich ist Einzelhandel vorhanden.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	3,31	9,11	15,03
	Strommenge	9,96 kWh	40,79 kWh	90,78 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der B51 liegt bei ca. 7500 - 10.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	2	0	4	0	7
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	Private Garagen, öffentliches Straßenrandparken, plus eine öffentliche Stellfläche im Zentrum mit 42 Stellplätzen, insgesamt 92 Stellplätze
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Allgemeine Parksituation	Geringer Parkdruck
--------------------------	--------------------

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Kino, Gastronomie

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy-Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

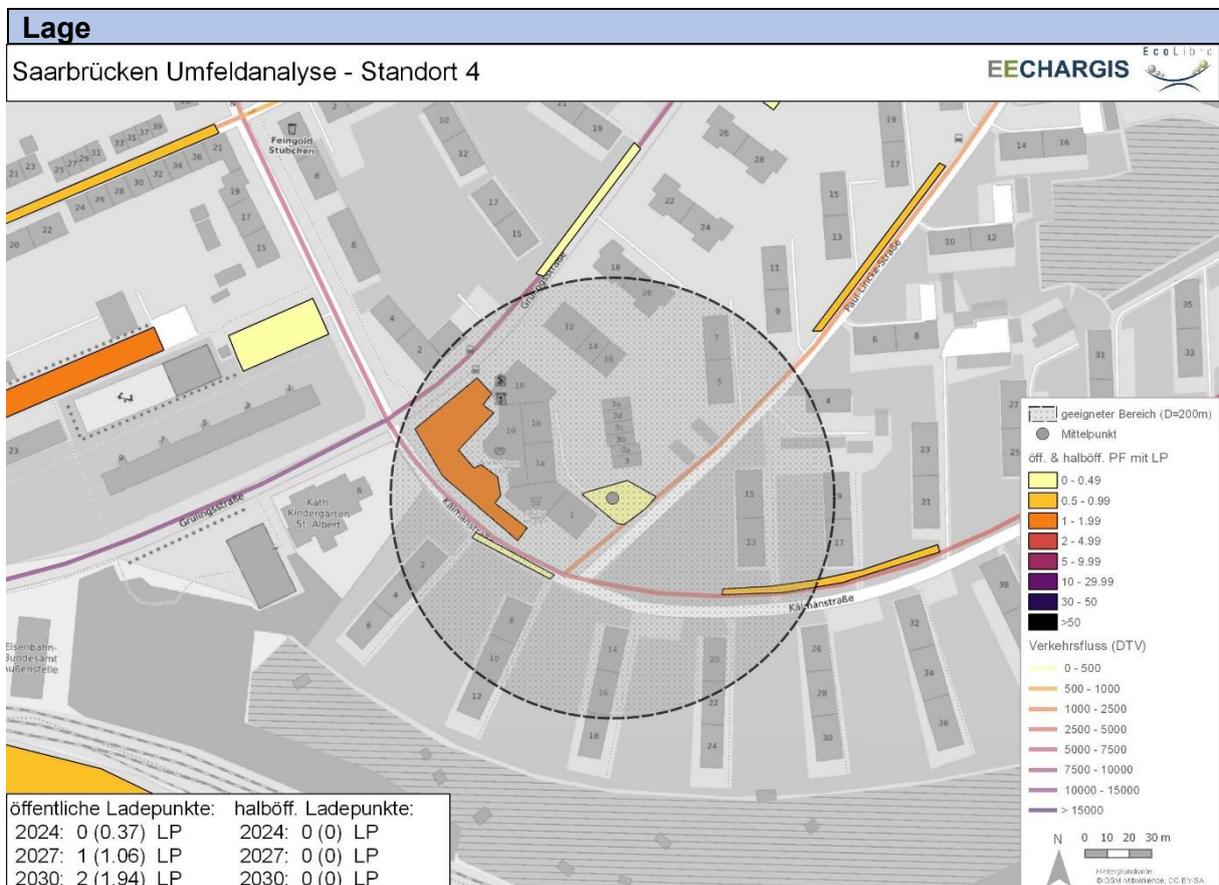
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	4
Name	Grünlingsstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 4 liegt im nördlichen Teil Saarbrückens in einer suburbanen Lage mit Mehrparteien- und Reihenhäusern. Im Süden liegt eine Bahntrasse. Es befindet sich kein Gewerbe in der Nähe, lediglich ein wenig Einzelhandel in Form eines Edeka Marktes. Zusätzlich befinden sich noch eine Arztpraxis und ein Kindergarten in der Nähe.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	0,55	1,59	2,98
	Strommenge	9,67 kWh	39,71 kWh	88,37 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Grünlingsstraße liegt bei ca. 5000 - 7500 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	0	0	1	0	2
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	91 vorwiegend öffentliche Stellplätze, wenige private Garagen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	-mittelhoher Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Edeka-Markt, Kindergarten

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

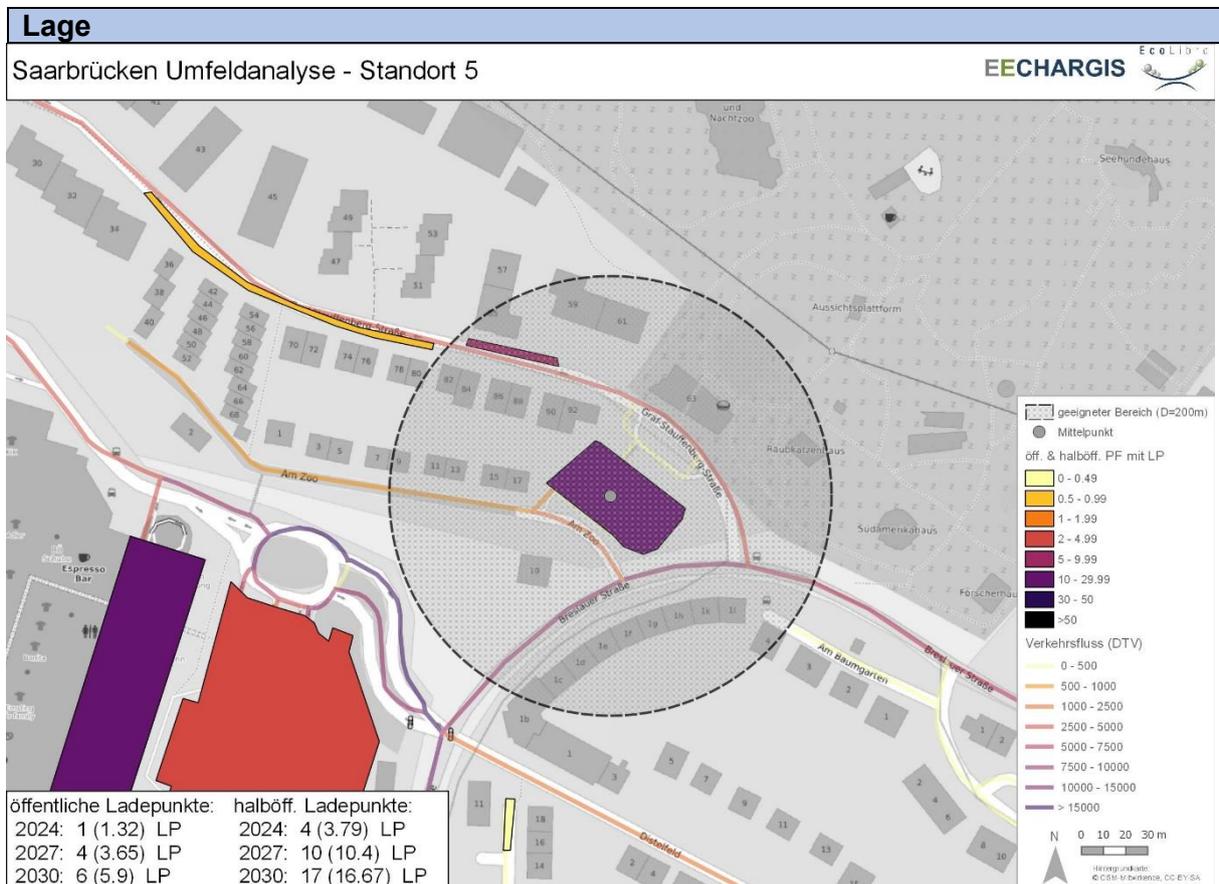
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	5
Name	Zoo Saarbrücken
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 5 liegt im Osten Saarbrückens in suburbaner Lage mit Wohnbebauung und Waldflächen in der Nähe. In der Nähe befindet sich kein Gewerbe und kein Einzelhandel, allerdings der Zoo als zentraler POI. Südwestlich befindet sich eine weitere große halböffentliche Parkfläche mit 510 Stellplätzen (Saarbasar).

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	9,14	25,13	40,41
	Strommenge	2,36 kWh	7,38 kWh	13,48 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Breslauer Straße liegt bei ca. 7500 - 10.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	4	1	10	4	17	6
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	75 halböffentliche Stellplätze auf einer Fläche am Haupteingang Zoo
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Parksituation allgemein	Kaum Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Zoo, Saarbasar

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

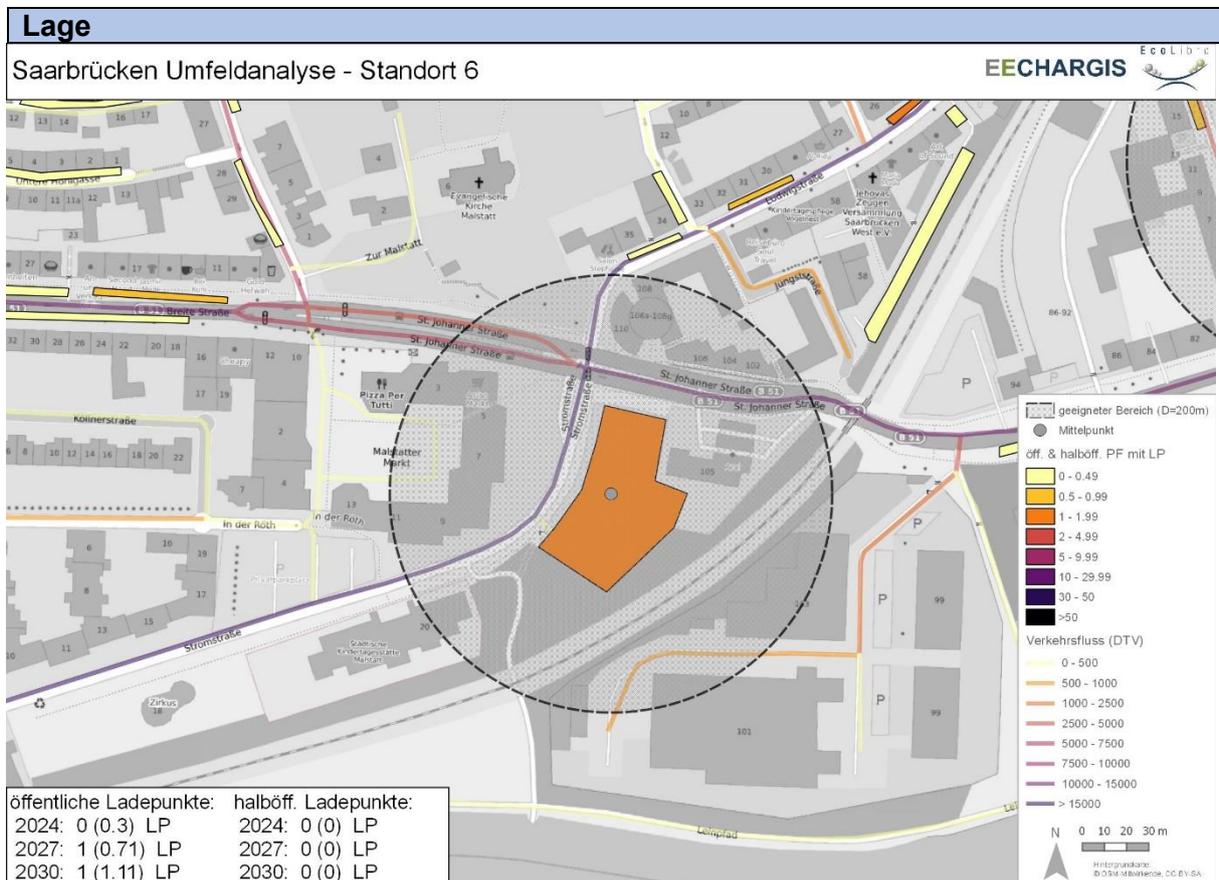
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	6
Name	Parkplatz Stromstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 6 liegt im Zentrum Saarbrückens. Er befindet sich in urbaner Lage mit Wohnhäusern, einer Tankstelle in der Nähe sowie einem Gewerbepark im Süden. Es befinden sich keine POIs in der Nähe, allerdings ist Einzelhandel, eine Arztpraxis sowie ein Lebensmittelmarkt vorzufinden.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	0,51	1,21	1,77
	Strommenge	0,08 kWh	0,32 kWh	0,72kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der B51 liegt bei ca. 10.000 – 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
AC laden			0		1		1
DC laden							

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	110 Stellplätze auf einer öffentlichen Parkfläche
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittlerer bis hoher Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input checked="" type="checkbox"/> Anzahl: 2 LP Ort: Parkplatz Stromstraße Art: 22kw. AC Typ 2
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Lebensmittelmarkt

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

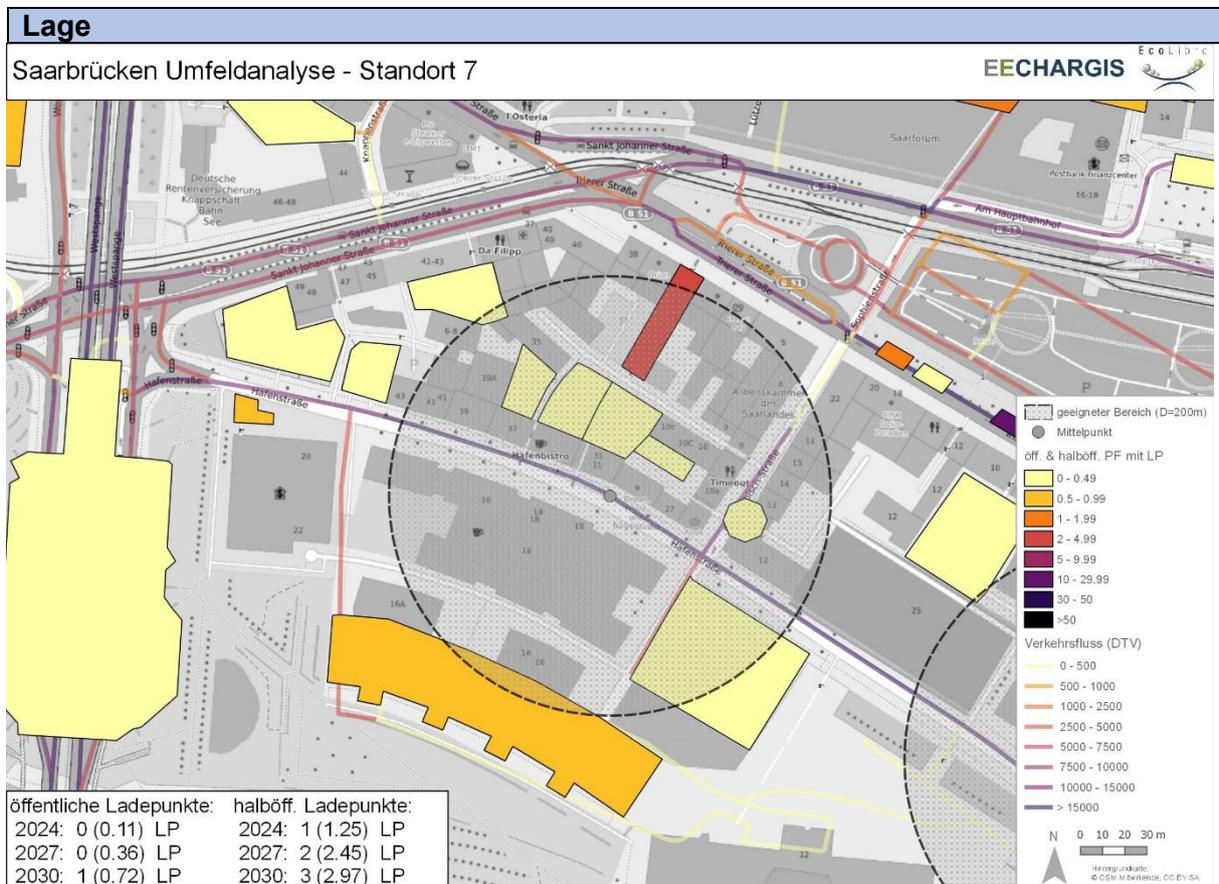
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	7
Name	Hafenstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 7 liegt in zentraler Lage in Saarbrücken. Er ist urban geprägt mit Wohnhäusern und vereinzelt Gewerben. Es ist Einzelhandel und Gastronomie in der Nähe vorzufinden, sowie die Agentur für Arbeit.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	4,28	8,97	10,48
	Strommenge	15,03 kWh	39,96 kWh	61,94 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Hafestraße liegt bei über 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	1	0	2	0	3	1
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	769 Stellplätze auf öffentlichen, halböffentlichen und privaten Flächen, Tiefgarage
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittlerer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Kongresshalle, Gastronomie, Behörden

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

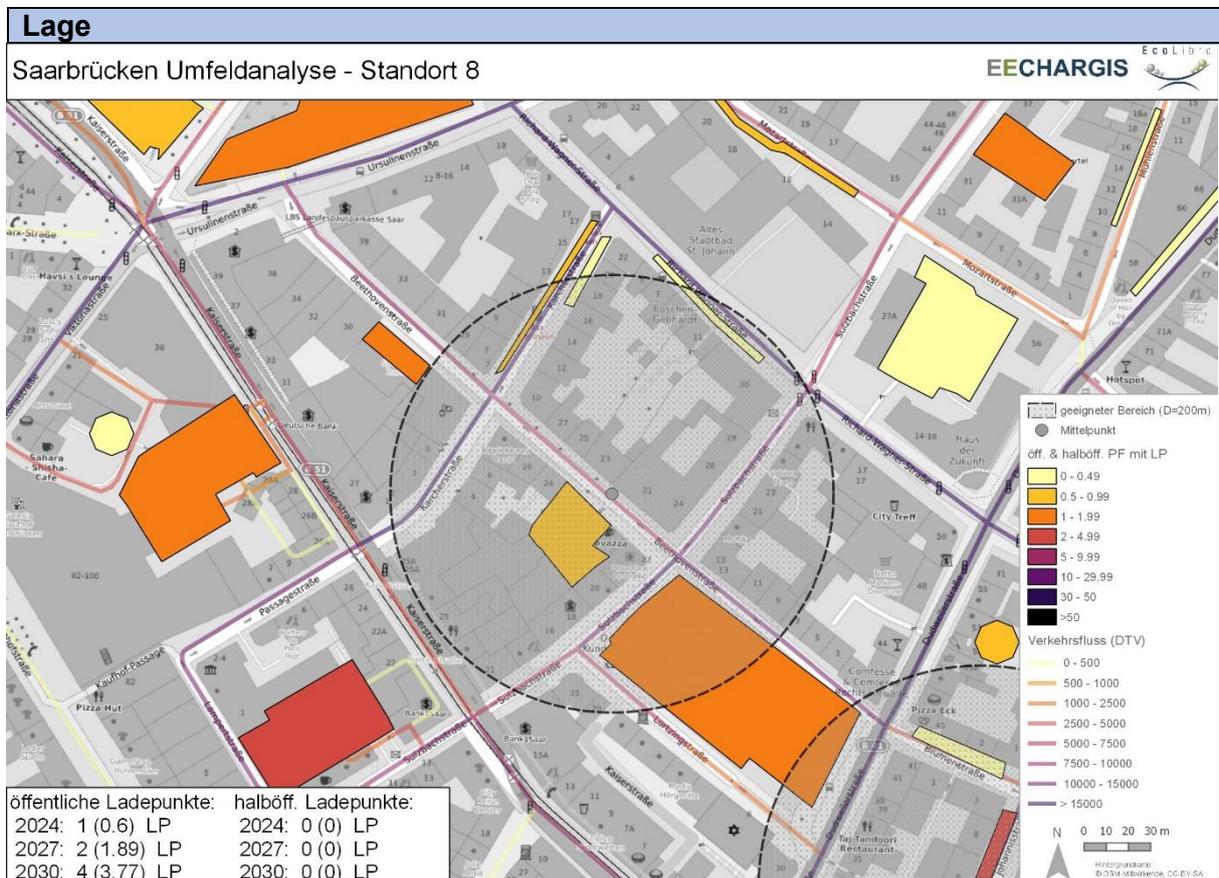
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	8
Name	Sulzbachstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 8 liegt im Zentrum Saarbrückens in urbaner Lage mit Wohnhäusern in der Umgebung. In der Nähe befindet sich kein Gewerbe, allerdings sind vereinzelt Einzelhandel, sowie Arztpraxen vorzufinden.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	0,97	3,09	6,18
	Strommenge	25,10 kWh	104,11 kWh	231,67kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Beethovenstraße liegt bei ca. 5.000 – 7.500 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden		1		2		4
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	295 Stellplätze auf meist öffentlichen Flächen, wenige private Stellplätze
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Allgemeine Parksituation	Mittlerer Parkdruck
--------------------------	---------------------

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Einzelhandel

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy-Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

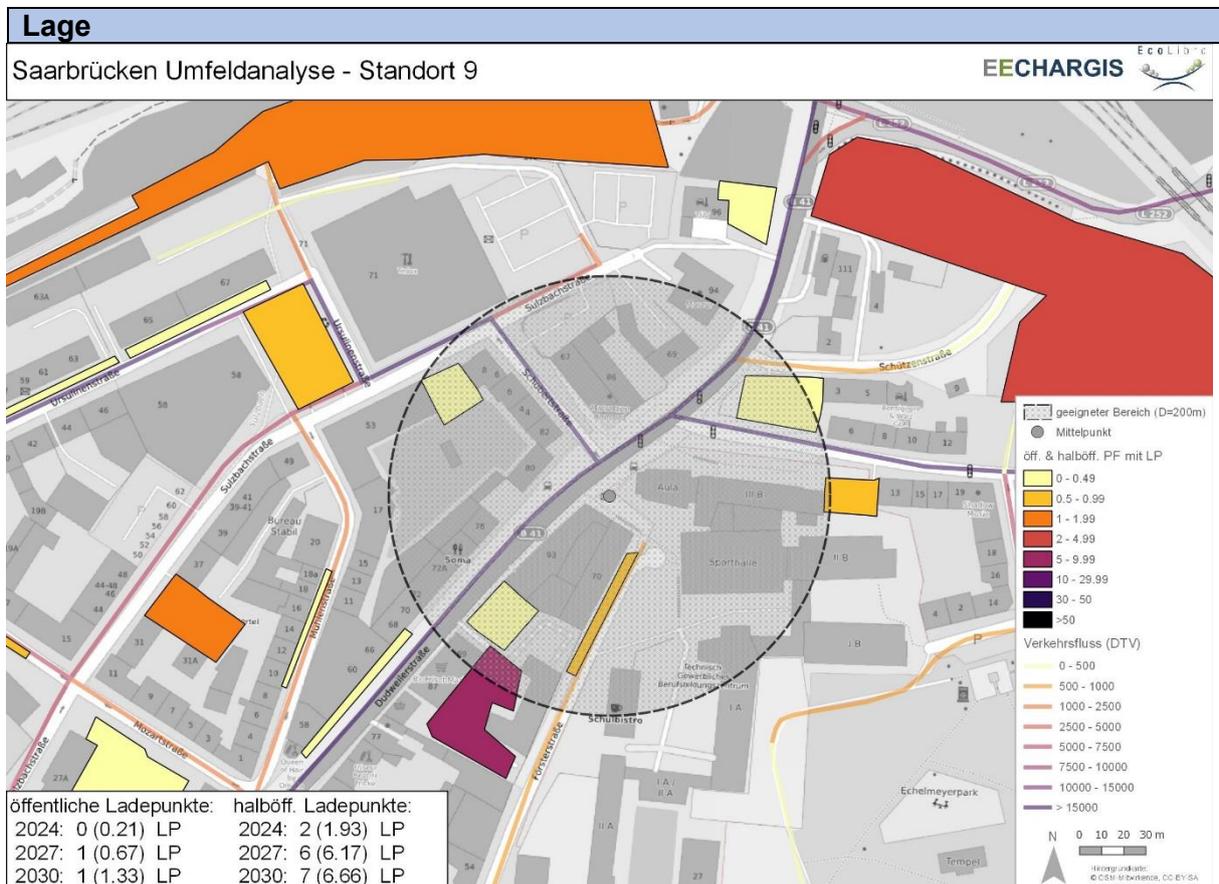
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	9
Name	Dudweilerstraße/Brauerstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 9 liegt im Norden Saarbrückens in urbaner Lage. Hauptsächlich ist dort Wohnbebauung vorzufinden, allerdings sind auch vereinzelt Gewerbeflächen vorhanden. Einzelhandel und Gastronomie sind nur wenig anzutreffen. Es befinden sich große öffentliche und halböffentliche Parkflächen im Norden.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	834	20,11	21,65
	Strommenge	24,10 kWh	66,46 kWh	92,43 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Dudweilerstraße liegt bei über 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	2	0	6	1	7	1
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	167 Stellplätze auf meist öffentlichen Flächen, wenige private Stellplätze
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Allgemeine Parksituation	Kaum Parkdruck
--------------------------	----------------

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie, Einzelhandel

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy-Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

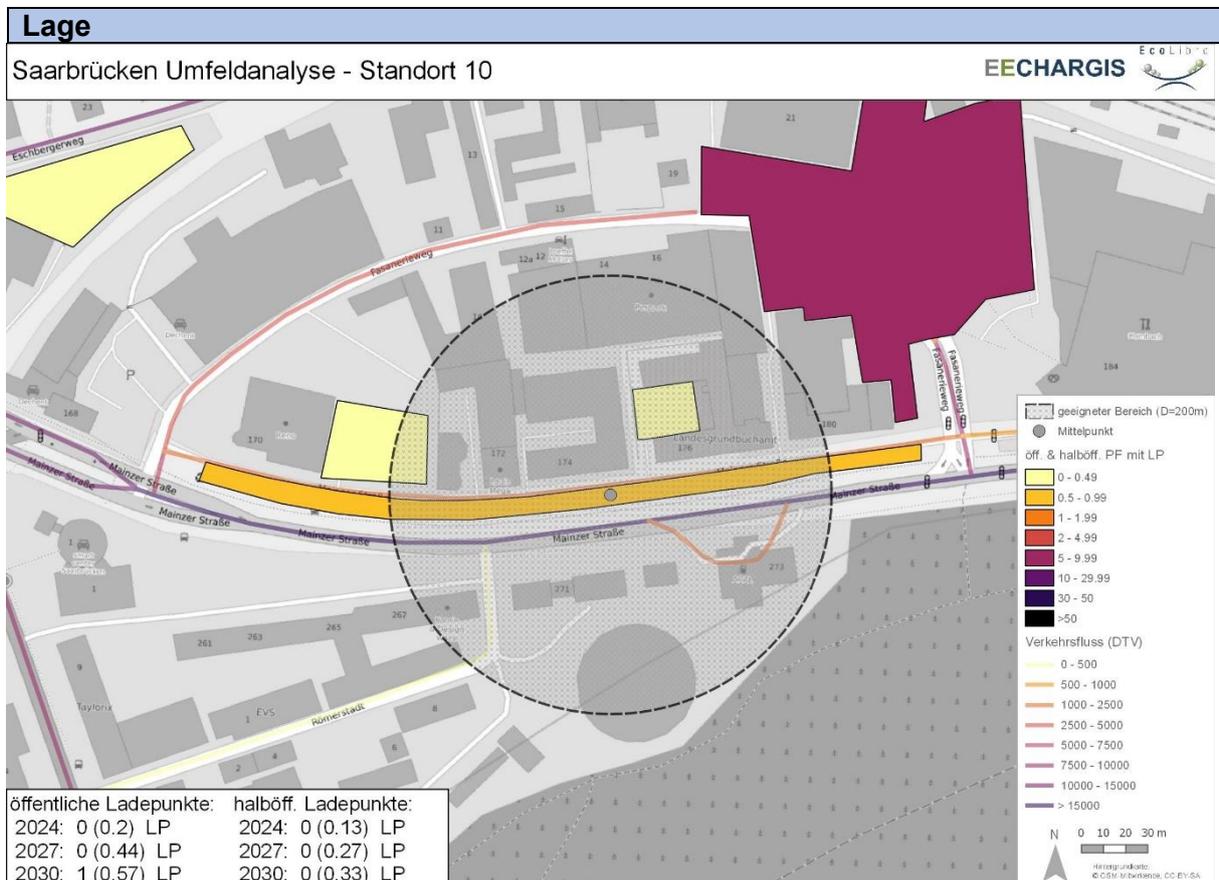
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	10
Name	Mainzer Straße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 10 liegt im Osten Saarbrückens in einem Gewerbegebiet. Es ist nur vereinzelt Einzelhandel vorhanden, sowie eine Tankstelle. Im Süden des Standortes befindet sich eine Waldfläche.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	0,47	0,95	1,11
	Strommenge	0 kWh	0 kWh	0 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Mainzer Straße liegt bei über 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
AC laden		0	0	0	0	0	1
DC laden							

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	157 Stellplätze, vorwiegend öffentlich und halböffentlich, weitere große halböffentliche Parkfläche im Nordosten (513 Stellplätze)
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Allgemeine Parksituation	Kein Parkdruck
--------------------------	----------------

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Einzelhandel

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy-Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

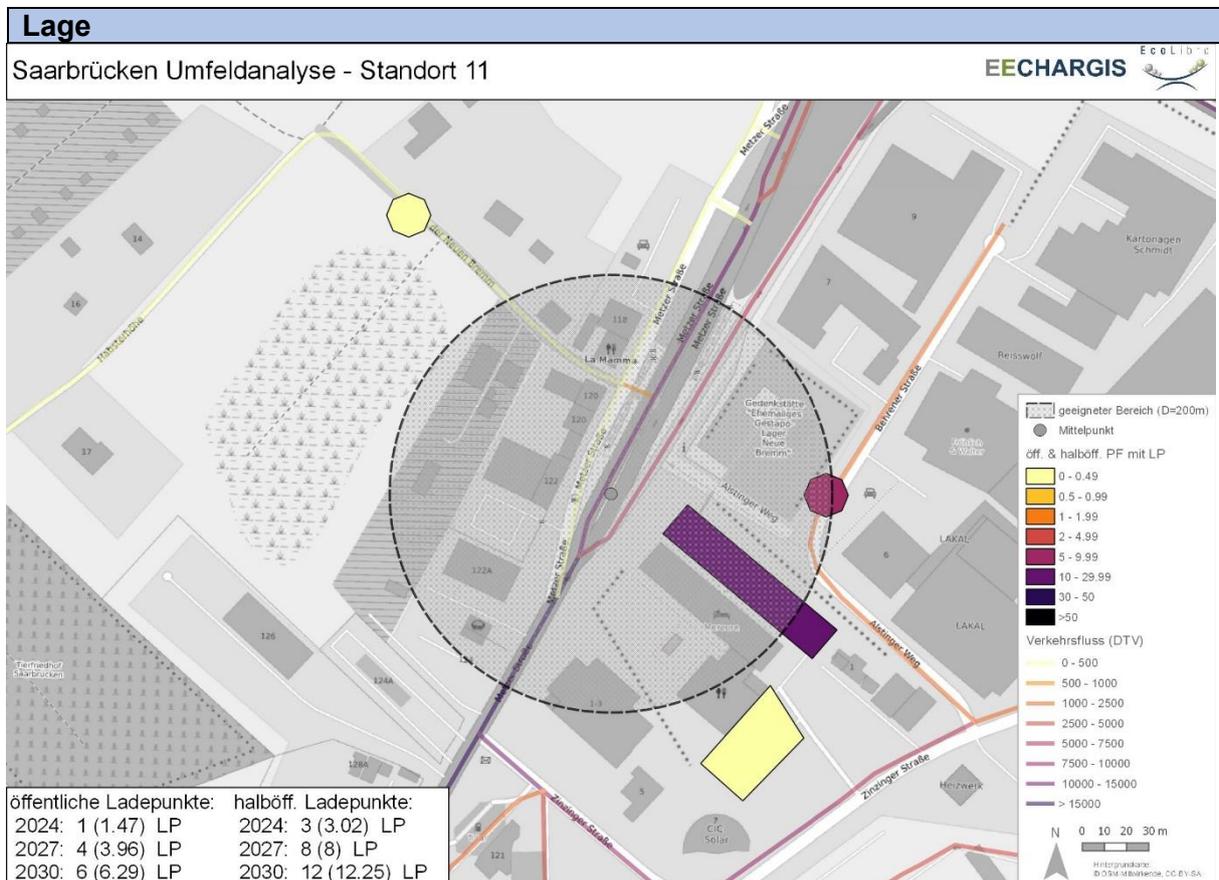
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	11
Name	Metzer Straße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 11 liegt im Süden von Saarbrücken. In der Umgebung befinden sich nur wenige Wohnhäuser, allerdings liegt im Osten ein größeres Gewerbegebiet. Ein Hotel ist in der Nähe des Standortes vorhanden, Einzelhandel und Gastronomie sind kaum zu finden. Ebenfalls in unmittelbarer Nähe befindet sich die Gedenkstätte Gestapo-Lager Neue Bremm. Im Westen des Standortes liegen Waldflächen, die teilweise dem Tierfriedhof Saarbrücken zuzuordnen sind.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	20,61	55,21	85,37
	Strommenge	103,17 kWh	278,25 kWh	431,60kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Metzger Straße liegt bei ca. 10.000 – 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	3	1	8	4	12	6
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	78 Stellplätze, meist halböffentlich
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Allgemein Parksituation	Kein Parkdruck
-------------------------	----------------

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie, Hotel, Gedenkstätte

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy-Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	12
Name	St. Arnualer Markt
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	

Lage

Saarbrücken Umfeldanalyse - Standort 12



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 12 liegt im Südosten Saarbrückens in suburbaner Lage mit Wohnbebauung ohne Gewerbeflächen. Vereinzelt sind Gastronomie und Einzelhandel vorzufinden. Im Osten befinden sich die A620 und die Saar.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	34,75	93,14	144,06
	Strommenge	18,15 kWh	54,33 kWh	94,90 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Bruchstraße liegt bei ca. 7.500 - 10.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	1	1	2	3	3	5
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	94 Stellplätze auf meist öffentlichen Flächen, einige private und halböffentliche Stellflächen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Kein Parkdruck, vorwiegend Straßenrandparken

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

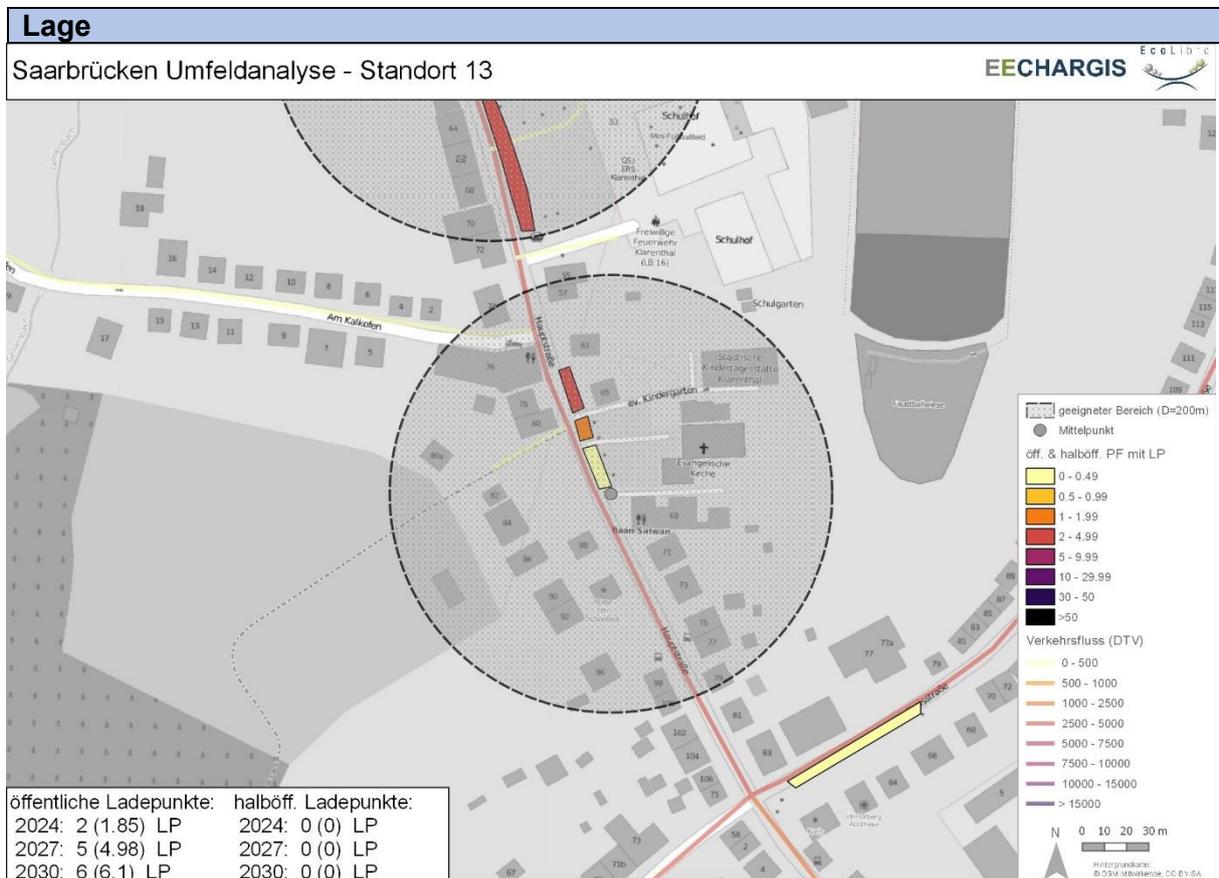
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	13
Name	Evangelische Kirche
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 13 liegt weit im Westen Saarbrückens in suburbaner Lage mit lockerer Wohnbebauung, kaum Gewerbe und keinem Einzelhandel in der Nähe. Ein Hotel sowie eine evangelische Kirche befinden sich in der Nähe. Im Westen sind Waldflächen und im Osten befindet sich ein Sportplatz.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	4,36	11,80	14,46
	Strommenge	35,62 kWh	96,79 kWh	118,55kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Hauptstraße liegt bei ca. 2.500 – 5.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	2	0	5	0	6
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	11 Stellplätze auf öffentlichen Flächen am Straßentand, teils auch private Garagen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Kein Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Kirche, Sportplatz

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

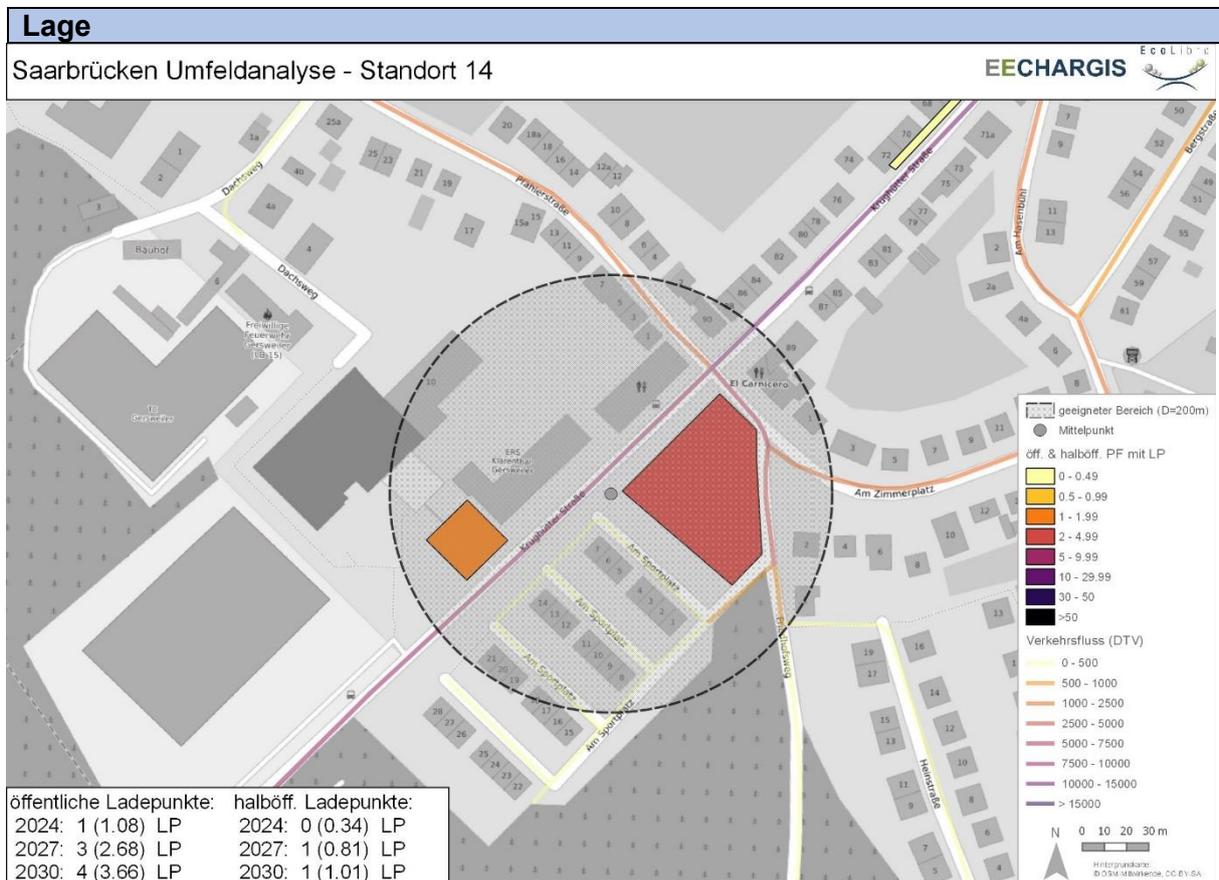
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	14
Name	Katharine-Wiessgerber-Schule
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 14 liegt im Westen Saarbrückens in suburbaner Lage mit wenigen Wohnhäusern und zwei Gastronomiebetrieben. Gewerbeflächen sind dort nicht vorhanden. In der Nähe befindet sich eine Schule, sowie ein Sportplatz. Einzelhandel ist kaum vorzufinden. Im Süden des Standortes liegen Waldflächen.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	1,90	4,70	6,47
	Strommenge	3,98 kWh	15,96 kWh	34,99 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Krughütter Straße liegt bei ca. 7.500 - 10.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	1	1	3	1	4
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	84 Stellplätze auf einer öffentlichen und einer halböffentlichen Fläche
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Kein Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie, Schule, Sportplatz

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 15 liegt im Zentrum Saarbrückens. Er liegt in einem urban verdichteten Gebiet mit Wohnbebauung und vereinzelt Gewerben. Zusätzlich sind viele Einzelhandels- und Gastronomiestandorte in der Nähe. Das Amt für Kinder und Bildung befindet sich ebenfalls in der Nähe des Standortes.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	3,07	7,88	12,90
	Strommenge	32,24 kWh	133,12 kWh	296,24kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Blumenstraße liegt bei ca. 2.500 – 5.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	2	0	5	0	9
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	417 Stellflächen, vorrangig öffentliches Straßenrandparken
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Hoher Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Behörde, Gastronomie, Einzelhandel

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

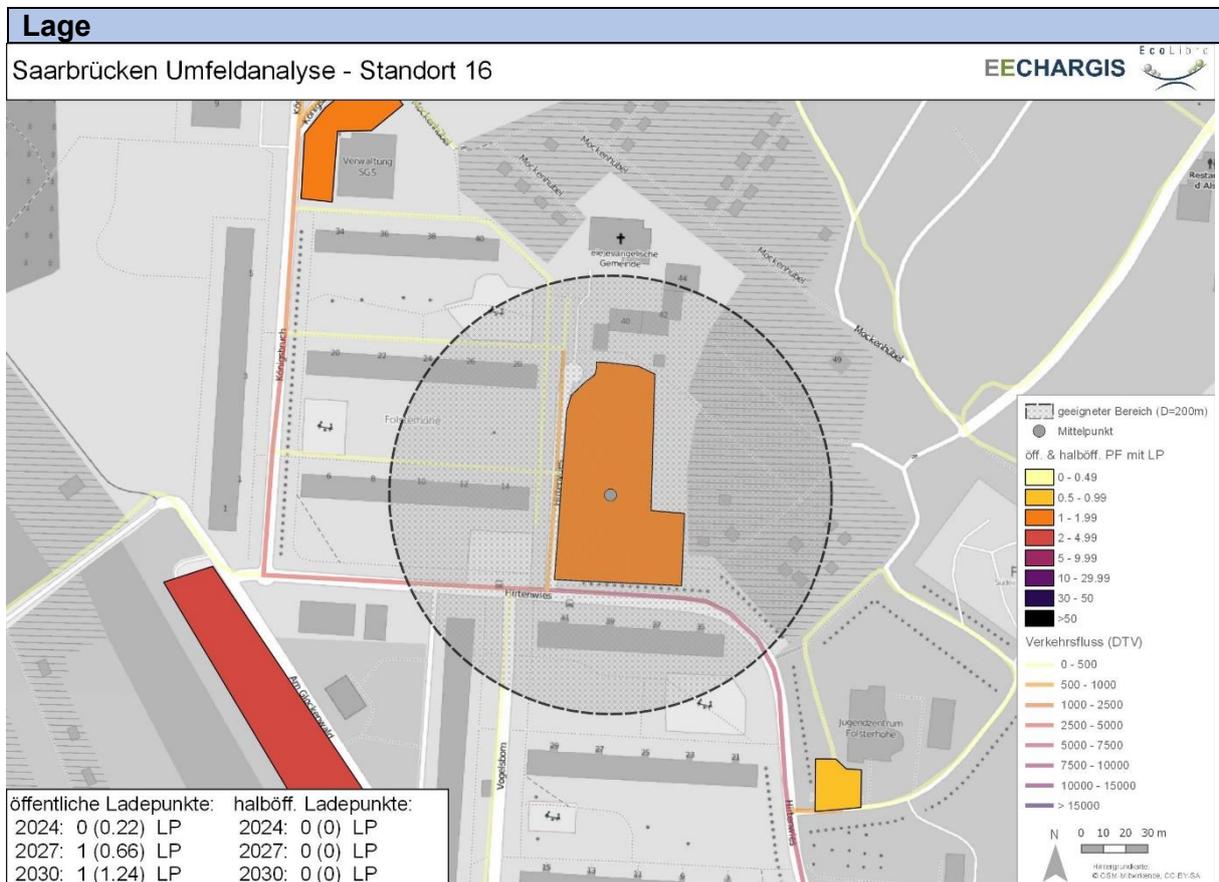
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	16
Name	Spielplatz Hirtenwies
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 16 liegt im Süden Saarbrückens in suburbaner Lage in der Nähe von Mehrparteienhäuser. Gewerbe und Einzelhandel sind in der Nähe nicht vorzufinden. Der Spielplatz Hirtenwies liegt in der Nähe und im Umkreis des Standortes befinden sich Waldflächen.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	0,34	1,03	1,98
	Strommenge	5,79 kWh	23,60 kWh	52,43 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf dem Hirtenwies liegt bei ca. 500 - 1000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	0	0	1	0	1
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	179 Stellplätze auf einer großen öffentlichen Parkfläche
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittelhoher Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Spielplatz

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

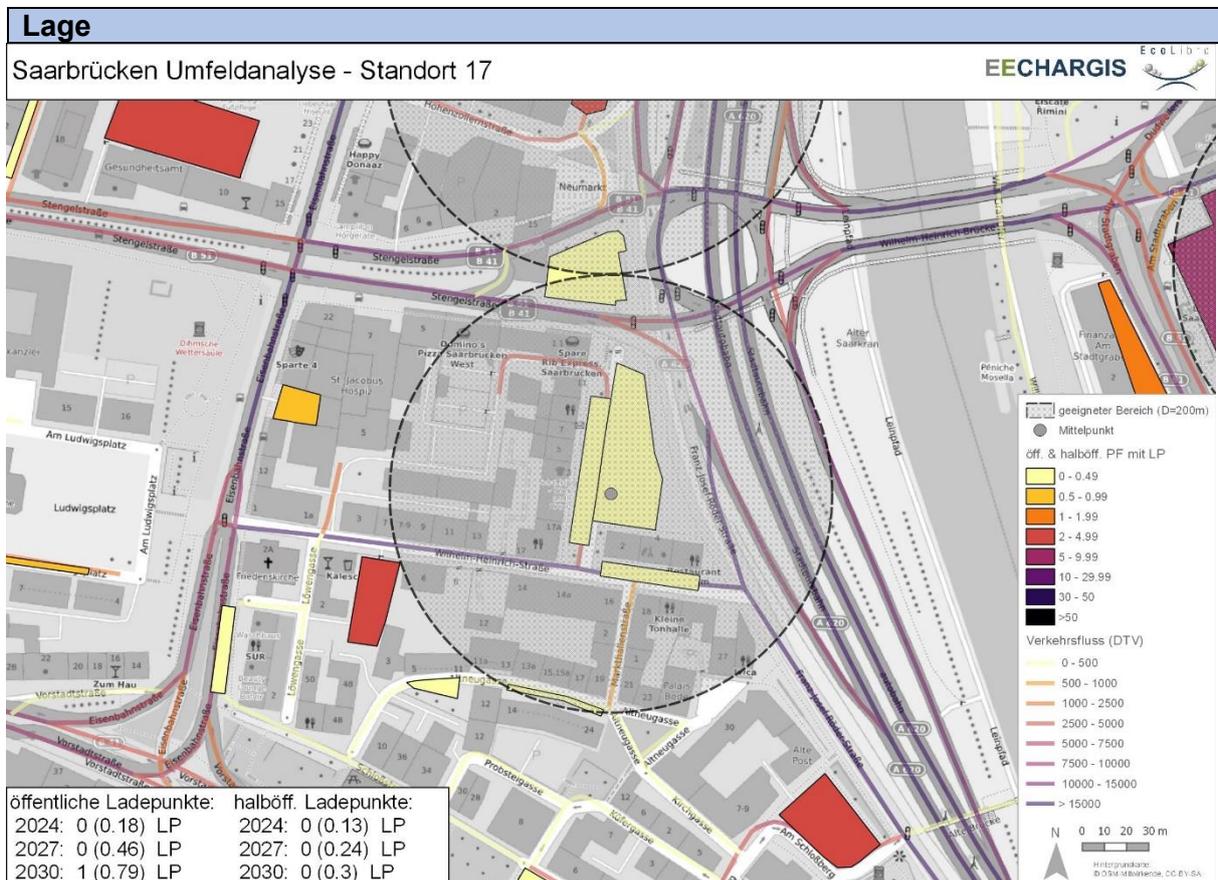
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	17
Name	Wilhelm-Heinrich-Straße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 17 liegt im Zentrum Saarbrückens in urbaner Lage mit Wohnbebauung in der Umgebung. Gewerbe ist in der Nähe nicht vorzufinden. Einzelhandel und Gastronomie sind in der Nähe des Standortes vorhanden. Östlich verläuft die A620 und parallel dazu die Saar.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	0,64	1,42	1,99
	Strommenge	1,53 kWh	5,82 kWh	12,33 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Franz-Josef-Röder-Straße liegt bei über 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	0	0	0	0	1
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	113 Stellplätze auf privaten, öffentlichen und halböffentlichen Flächen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittelhoher Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Einzelhandel, Gastronomie

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

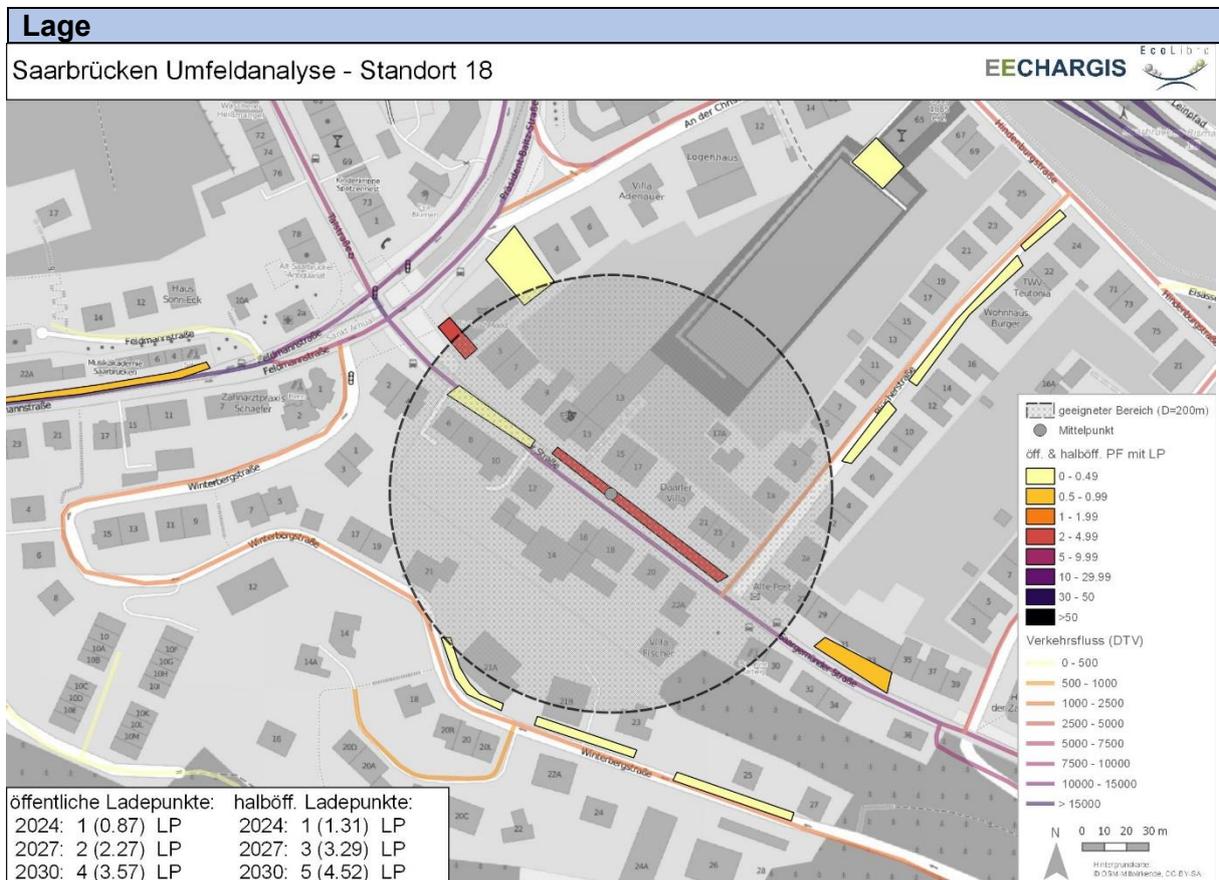
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	18
Name	Blücherstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 18 liegt im Südosten Saarbrückens in suburbaner Lage mit Wohnbebauung, vereinzelt Gastronomiebetrieben und wenig Gewerbe. Einzelhandel ist in der Nähe nicht vorzufinden.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	4,38	11,21	16,12
	Strommenge	8,78 kWh	25,55 kWh	42,33 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Saargemünder Straße liegt bei ca. 10.000 – 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	1	1	3	2	5	4
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	80 Stellplätze, teils auf privaten Flächen, teils auf öffentlichen Flächen am Straßenrand
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittelhoher Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

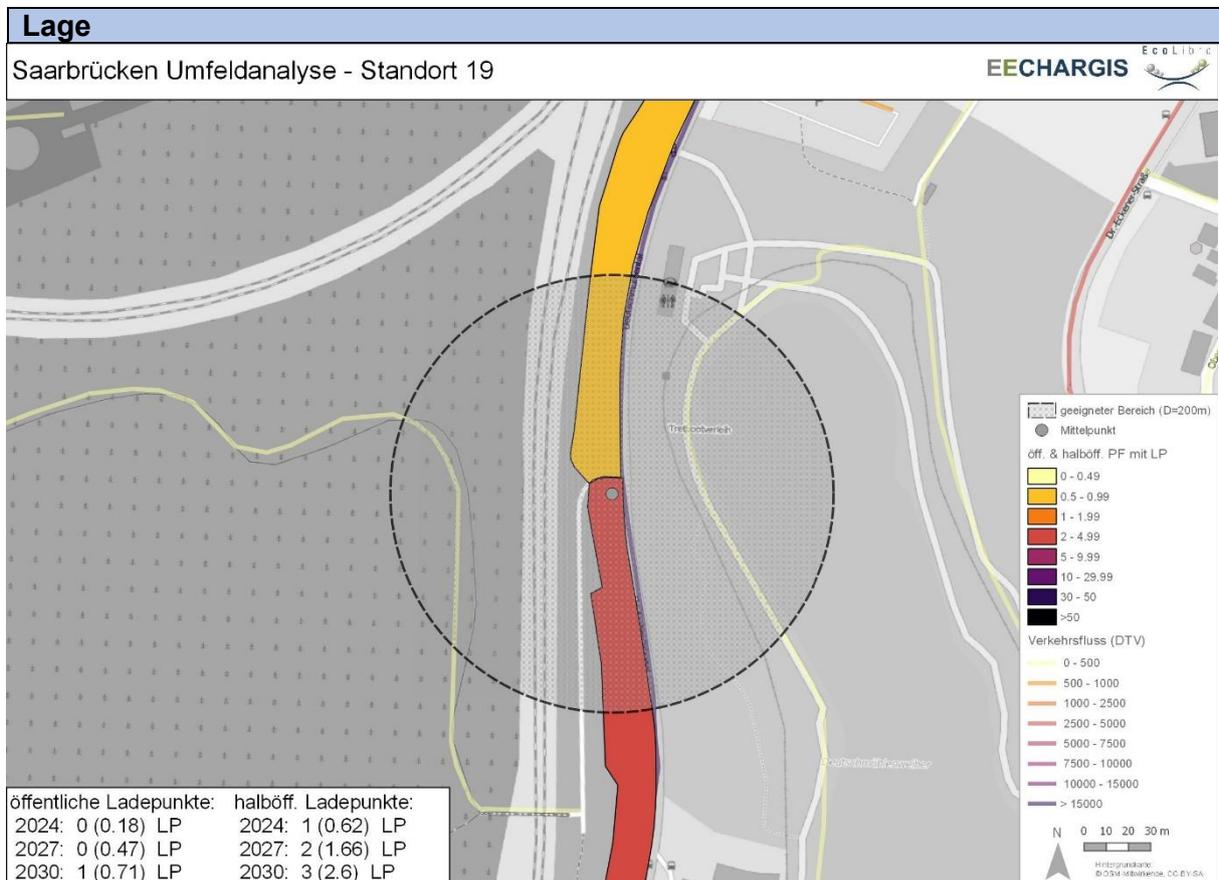
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	19
Name	Parkplatz Messe 3
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 19 liegt im Südwesten Saarbrückens. In der Nähe befindet sich keine Bebauung, kein Gewerbe oder Einzelhandel. Im Süden befinden sich ein Gastronomiebetrieb, sowie ein Hotel. Im Umkreis des Standortes liegen große Waldflächen.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	2,29	6,14	9,49
	Strommenge	6,84 kWh	18,58 kWh	29,29 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf dem Deuschmühlental liegt bei über. 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
AC laden		1	0	2	0	3	1
DC laden							

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	Große öffentliche/halböffentliche Parkfläche mit 603 Stellplätzen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Kein Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie, Hotel

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

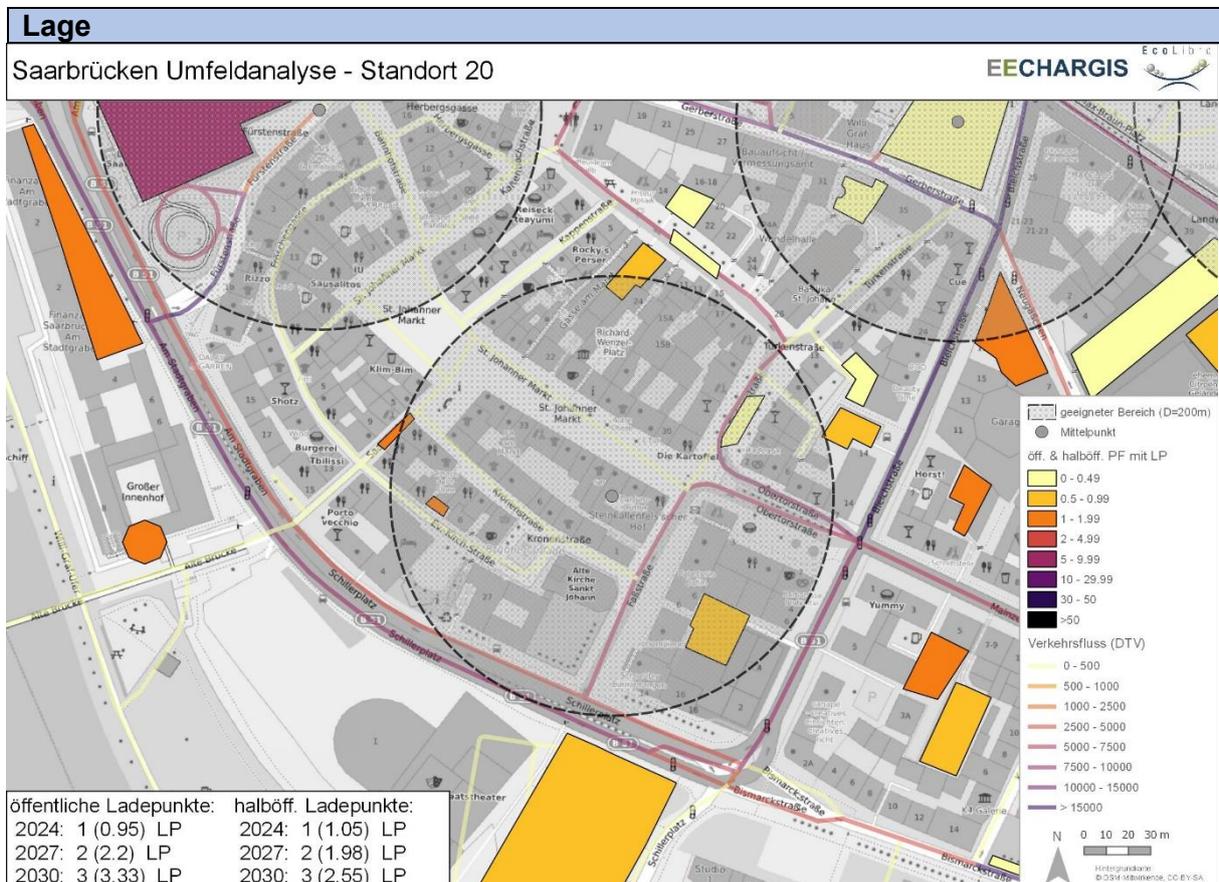
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	20
Name	St. Johanner Markt
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 20 liegt im Zentrum Saarbrückens in urbaner Lage mit Wohnhäusern, dichter Bebauung und wenig Gewerbe. In der Nähe befinden sich die Stadtgalerie und der Marktbrunnen. Die Umgebung ist verstärkt von Gastronomie und Einzelhandel geprägt.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	4,77	10,13	12,71
	Strommenge	19,76 kWh	68,70 kWh	135,18kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Faßstraße liegt bei ca. 7.500 – 10.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	1	1	2	2	3	3
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	50 Stellplätze auf öffentlichen, halböffentlichen und privaten Flächen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Hoher Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: POIs, Gastronomie, Einzelhandel

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

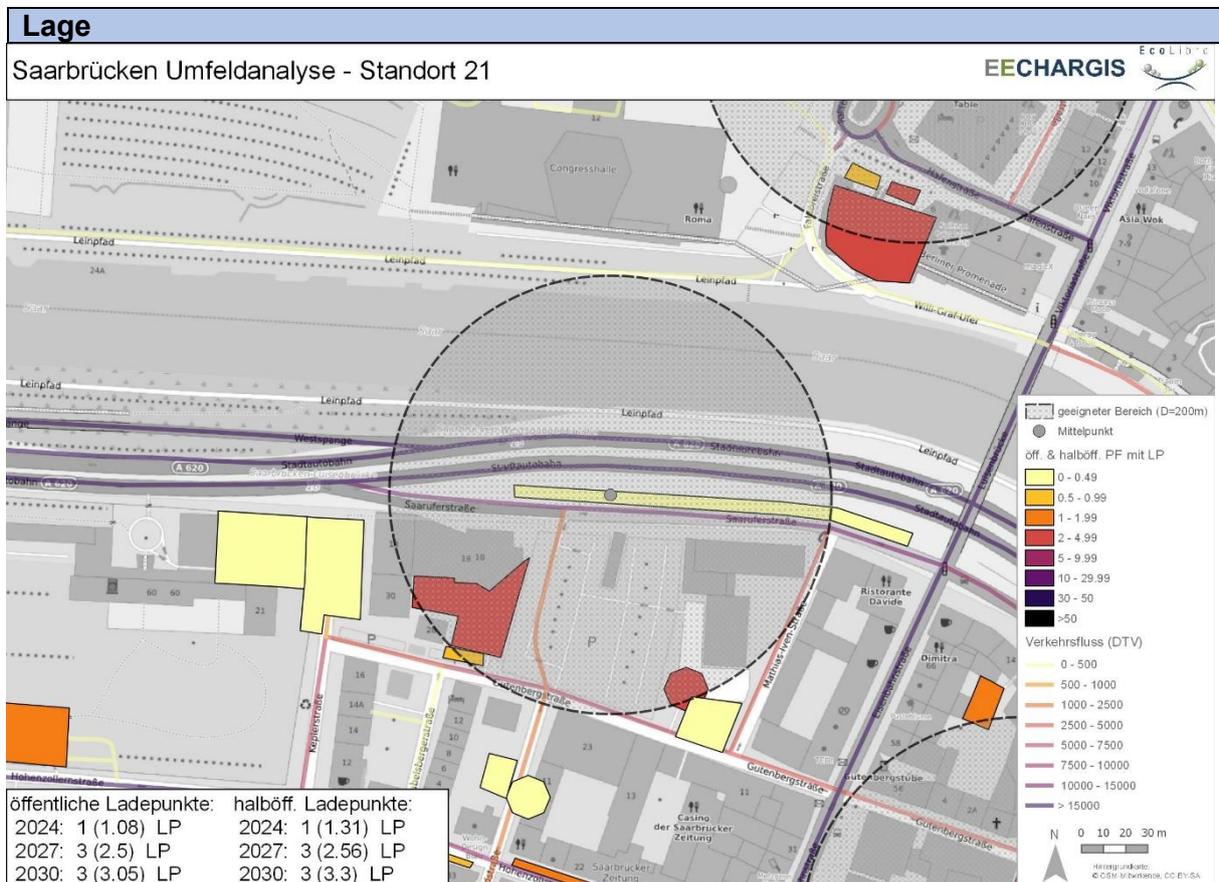
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	21
Name	Luisenbrücke
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 21 liegt im Zentrum von Saarbrücken in suburbaner Lage, mit wenigen Wohnhäusern und einigen Gewerbeflächen. In der Nähe finden sich Gastronomie und Einzelhandel, sowie das Ministerium für Umwelt- und Verbraucherschutz. Nördlich des Standortes verläuft die A620 und parallel dazu die Saar. An diesem Standort ist bereits Ladeinfrastruktur vorhanden.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	5,00	11,03	13,46
	Strommenge	2,53 kWh	10,02 kWh	21,69 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Saaruferstraße liegt bei ca. 10.000 - 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	1	1	3	3	3	3
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	284 Stellplätze auf großen öffentlichen Parkflächen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Kein Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input checked="" type="checkbox"/> Anzahl: 2 LP Ort: Vor Ministerium Art: 22 kw AC Typ 2
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie, Behörden, Einzelhandel

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

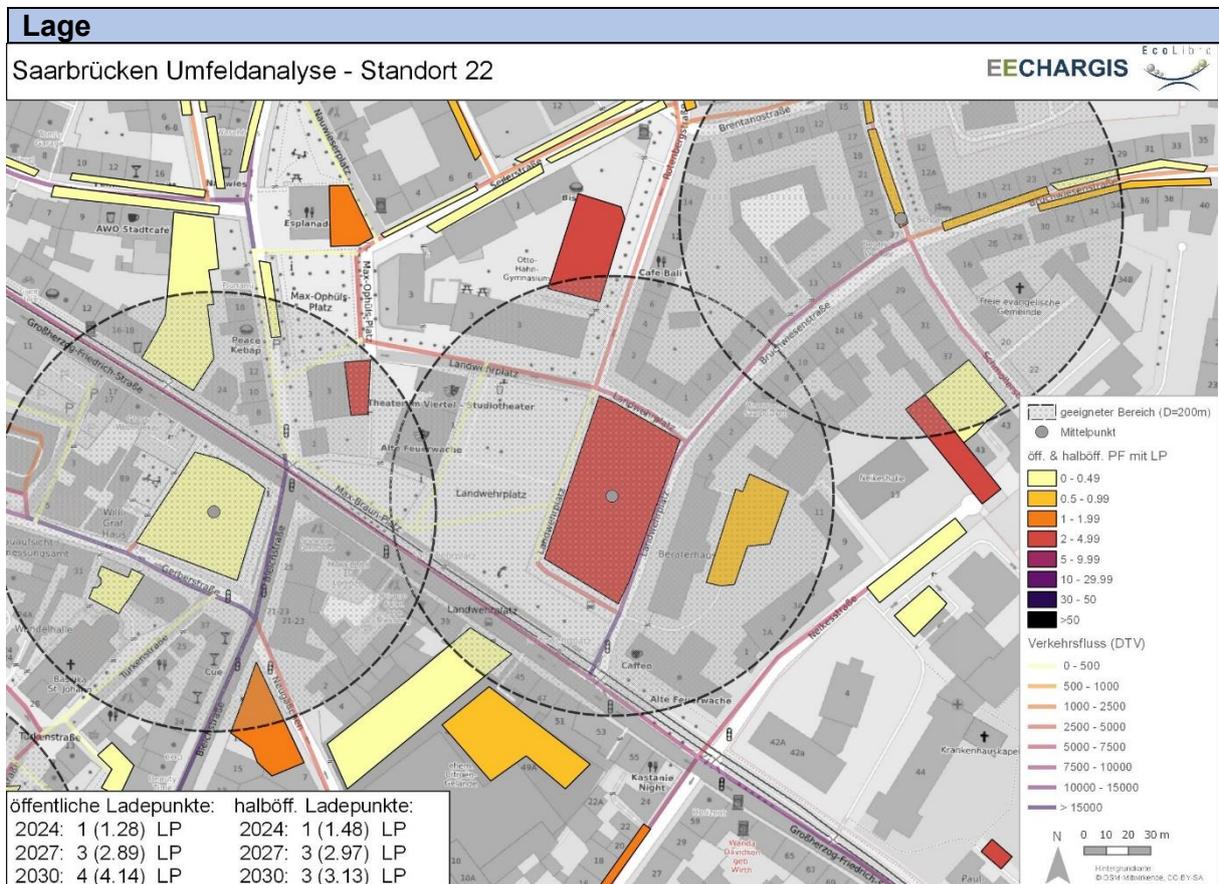
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	22
Name	Landwehrplatz
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 22 liegt im Zentrum Saarbrückens in urbaner Lage mit Wohnbebauung und wenig Gewerbe. In der Nähe befinden sich viele Einzelhandels- und Gastronomiebetriebe, sowie ein großer Marktplatz. Eine Schule ist ebenfalls in der Nähe vorhanden. An diesem Standort befindet sich bereits Ladeinfrastruktur.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	5,07	10,84	13,03
	Strommenge	15,60 kWh	56,86 kWh	117,43kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Bruchwiesen Straße liegt bei ca. 7.500 – 10.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	1	1	3	3	3	4
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	242 Stellplätze auf 2 großen öffentlichen Flächen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittelhoher Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input checked="" type="checkbox"/> Anzahl: 4 Ort: Landwehrplatz Art: 2x 22 kw AC Typ 2 und 2x 11 kw AC Typ 2
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie, Schule, Einzelhandel

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

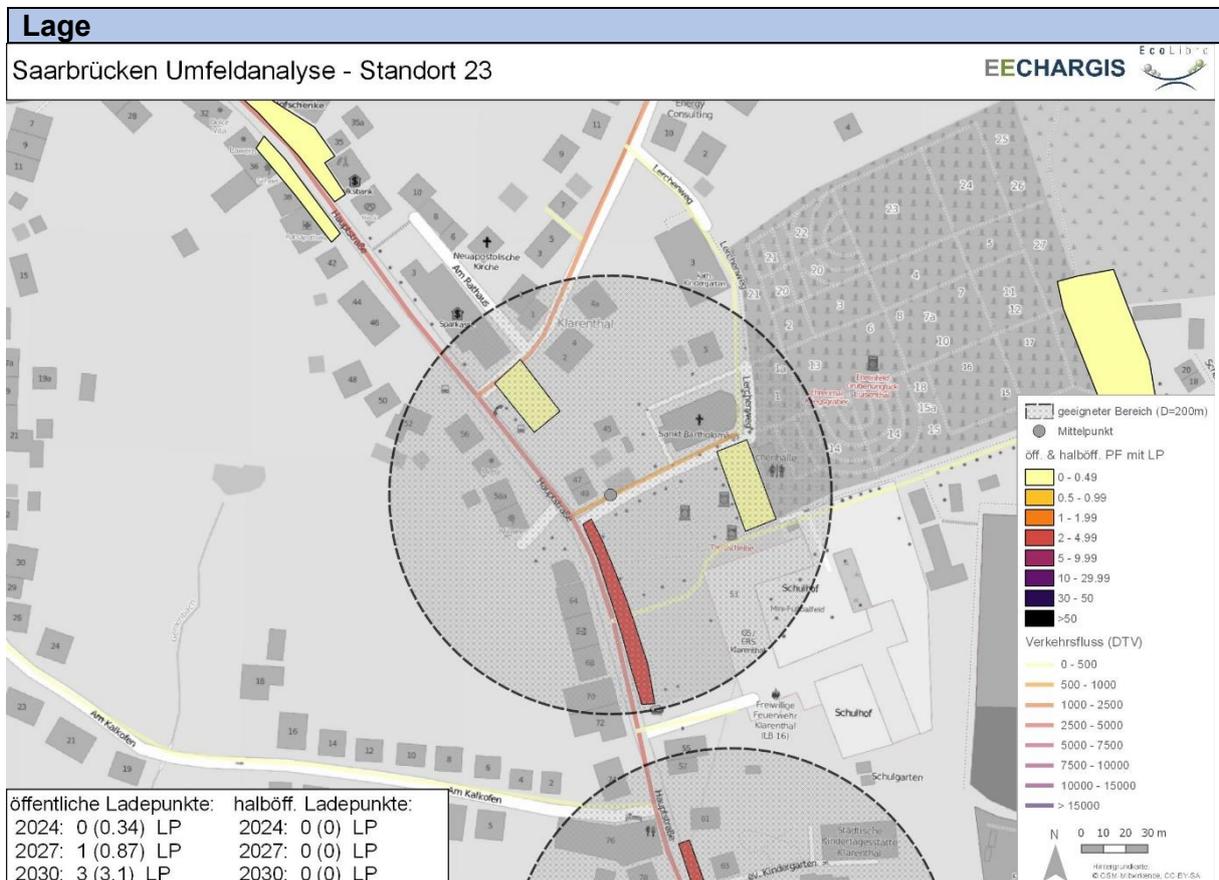
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	23
Name	Lerchenweg
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 23 befindet sich weit im Westen Saarbrückens in suburbaner Lage mit offener Wohnbebauung. In der Nähe finden sich ein Seniorenzentrum, eine Grundschule, eine Kindertagesstätte und ein Sportplatz. Einzelhandel und Gewerbe sind nicht vorzufinden.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	0,43	1,14	6,07
	Strommenge	2,12 kWh	8,75 kWh	54,22 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf dem Lerchenweg liegt bei ca. 2.500 – 5.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	0	0	1	0	3
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	64 Stellplätze auf meist öffentlichen, teils privaten Flächen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Geringer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Schule, Sportplatz

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

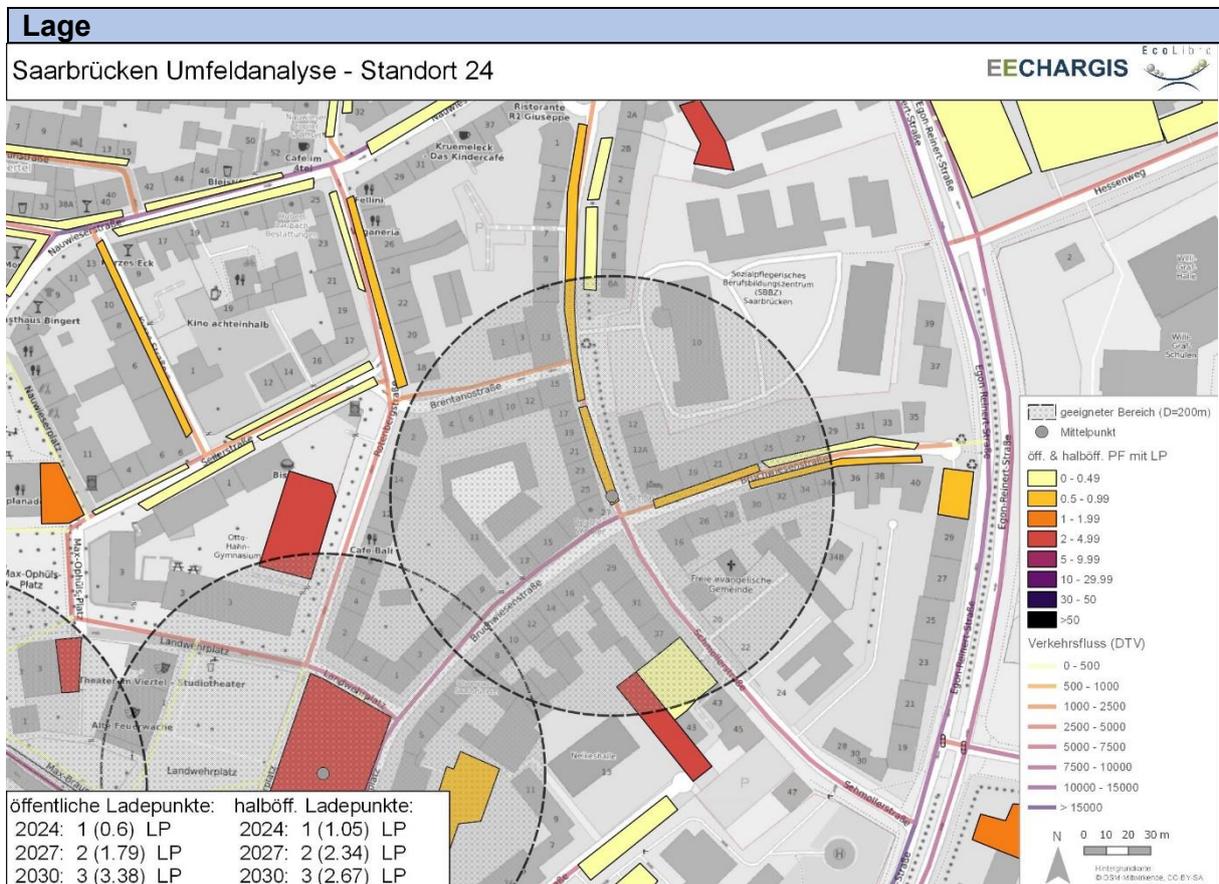
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	24
Name	Schmollersraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 24 befindet sich im Nordosten Saarbrückens in urbaner Lage mit geschlossener Reihenhausbauung. Vereinzelt sind dort Einzelhandel, Gewerbe und Gastronomie vorzufinden.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	6,99	16,32	20,72
	Strommenge	13,71 kWh	55,81 kWh	123,11kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Schmollerstraße liegt bei ca. 5.000 – 7.500 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
AC laden		1	1	2	2	3	3
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	141 Stellplätze auf vorrangig öffentlichen Flächen, teils auf privaten Flächen, Straßenrandparken
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Allgemeine Parksituation	Hoher Parkdruck
--------------------------	-----------------

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input checked="" type="checkbox"/> Art:

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy-Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

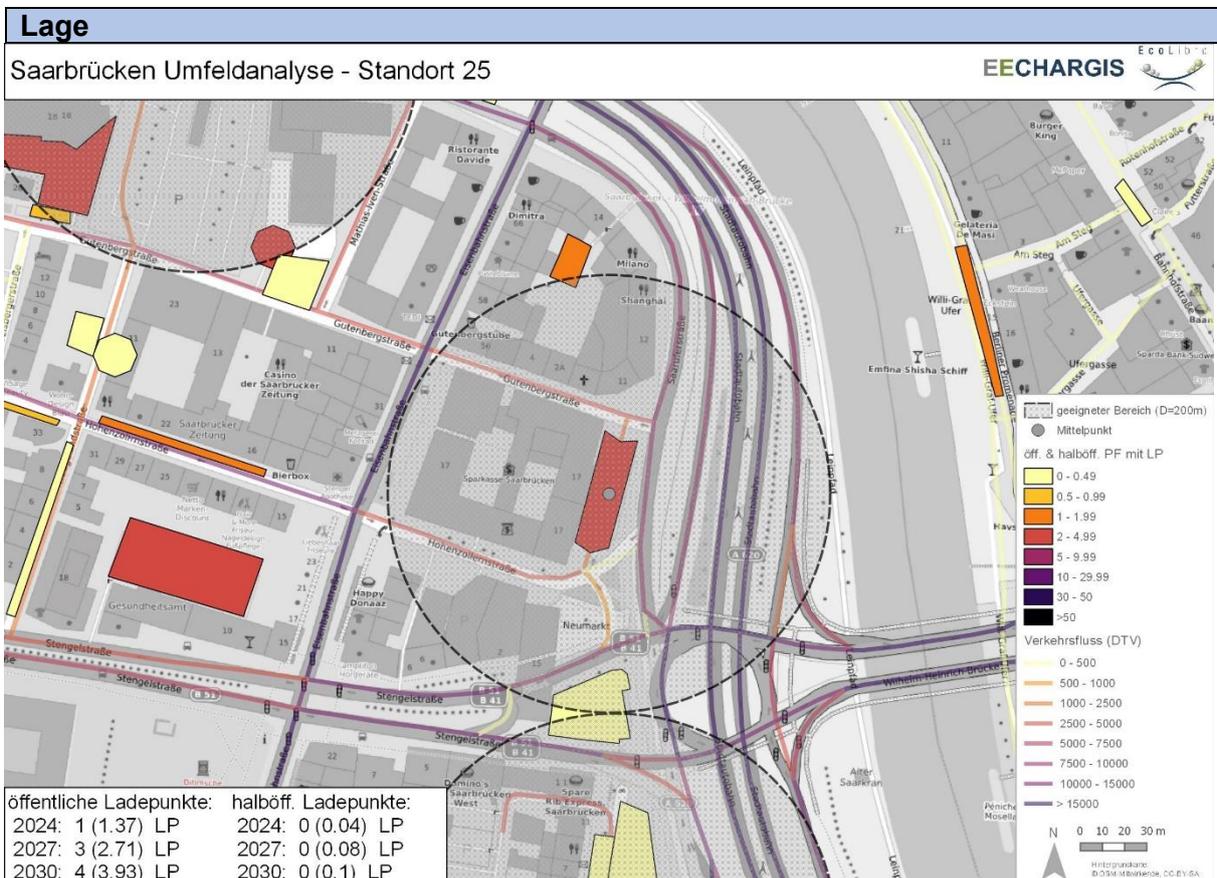
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	25
Name	Saaruferstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 25 liegt im Zentrum Saarbrückens. In der Nähe gibt es wenig Wohnbebauung. Einzelhandel und Gastronomie sind v.a. westlich des Standortes vorzufinden. In der Umgebung befindet sich eine Sparkasse und einige Gewerbebetriebe. Östlich verläuft die A620 und parallel dazu die Saar.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	2,40	5,23	7,47
	Strommenge	3,68 kWh	15,23 kWh	33,88 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Saaruferstraße liegt bei ca. 7.500 - 10.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	1	0	3	0	4
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	74 Stellplätze auf öffentlichen und gewerblichen Flächen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Geringer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Einzelhandel, Gastronomie

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

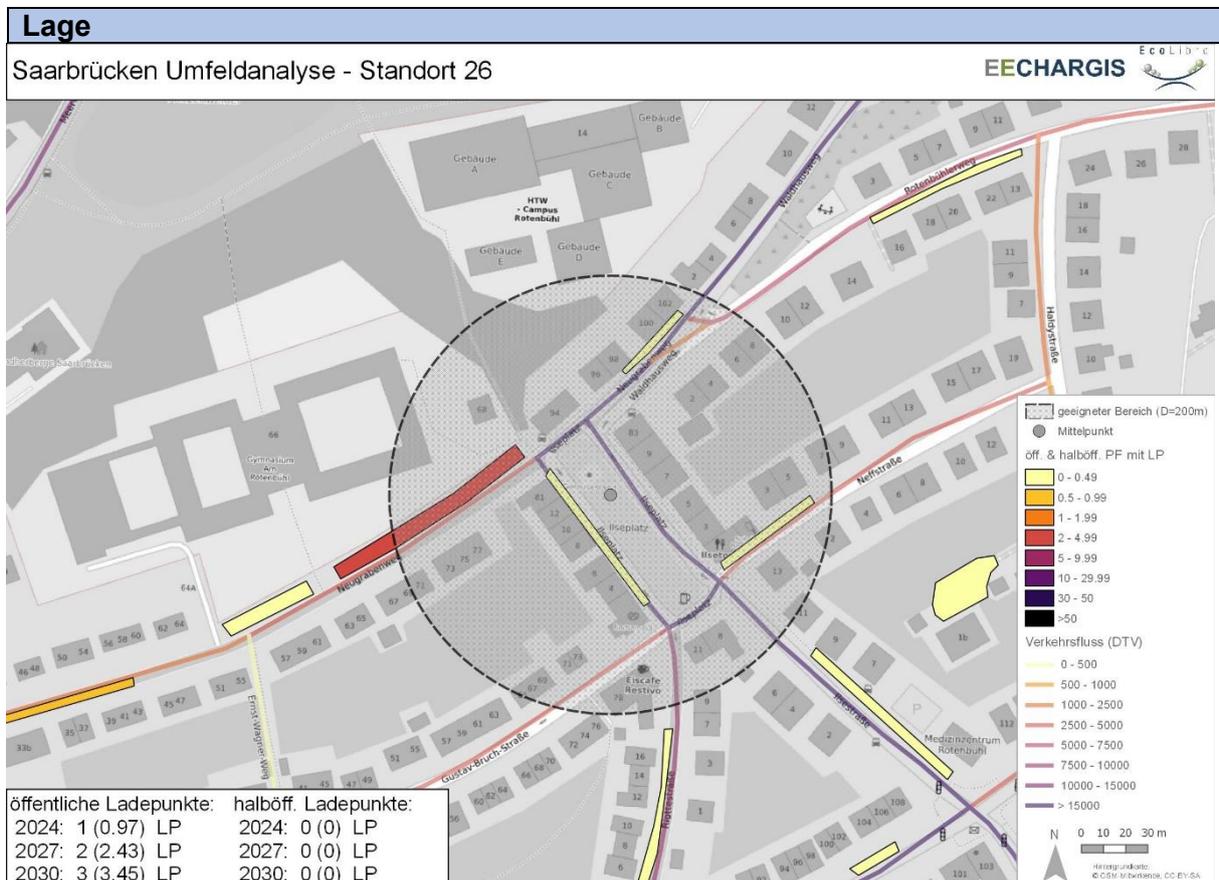
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	26
Name	Ilseplatz
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 26 liegt im Nordosten Saarbrückens in suburbaner Lage mit Wohnbebauung und ohne Gewerbeflächen. In der Nähe des Standortes befinden sich mehrere Gastronomiebetriebe. Einzelhandel ist in der Umgebung nicht vorzufinden

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	1,23	3,15	4,59
	Strommenge	3,82 kWh	15,90 kWh	35,38 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf dem Neugrabenweg und dem Ilseplatz liegt bei über 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	1	0	2	0	3
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	83 Stellplätze, wenige auf privaten Flächen, vorrangig auf öffentlichen Flächen am Straßenrand
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Geringer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

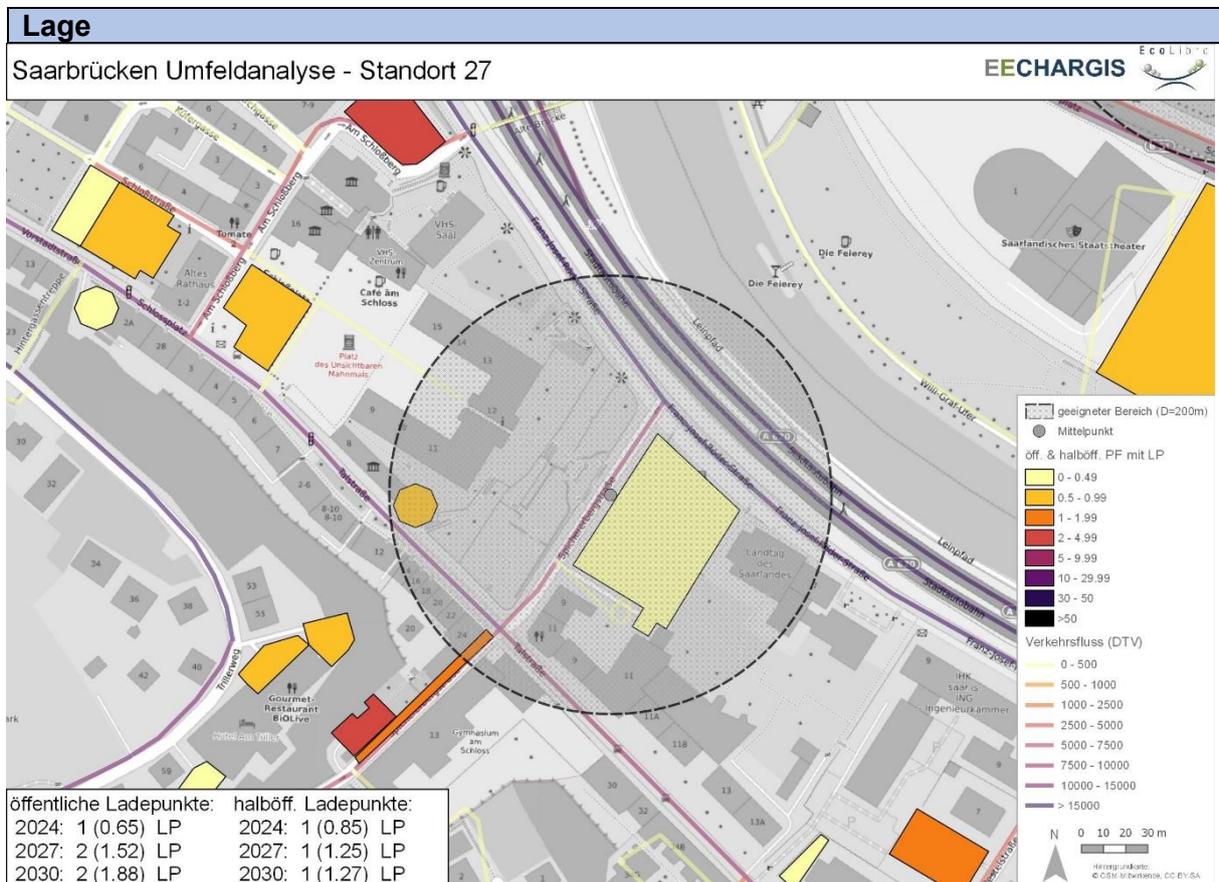
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	27
Name	Schlossgarten
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 27 liegt im Zentrum Saarbrückens in urbaner Lage am Saarbrücker Schloss. In der Umgebung befindet sich kein Gewerbe und kein Einzelhandel, sowie nur wenig Wohnbebauung. Nördlich liegt die A620 und die Saar.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	7,42	13,82	14,92
	Strommenge	27,64 kWh	42,26 kWh	51,13 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Spichererbergstraße liegt bei ca. 7.500 – 10.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	1	1	1	2	1	2
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	Halböffentliche Tiefgarage mit 155 Stellplätzen, insgesamt 211 Stellplätze am Standort,
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Geringer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Schloss, Landtag

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

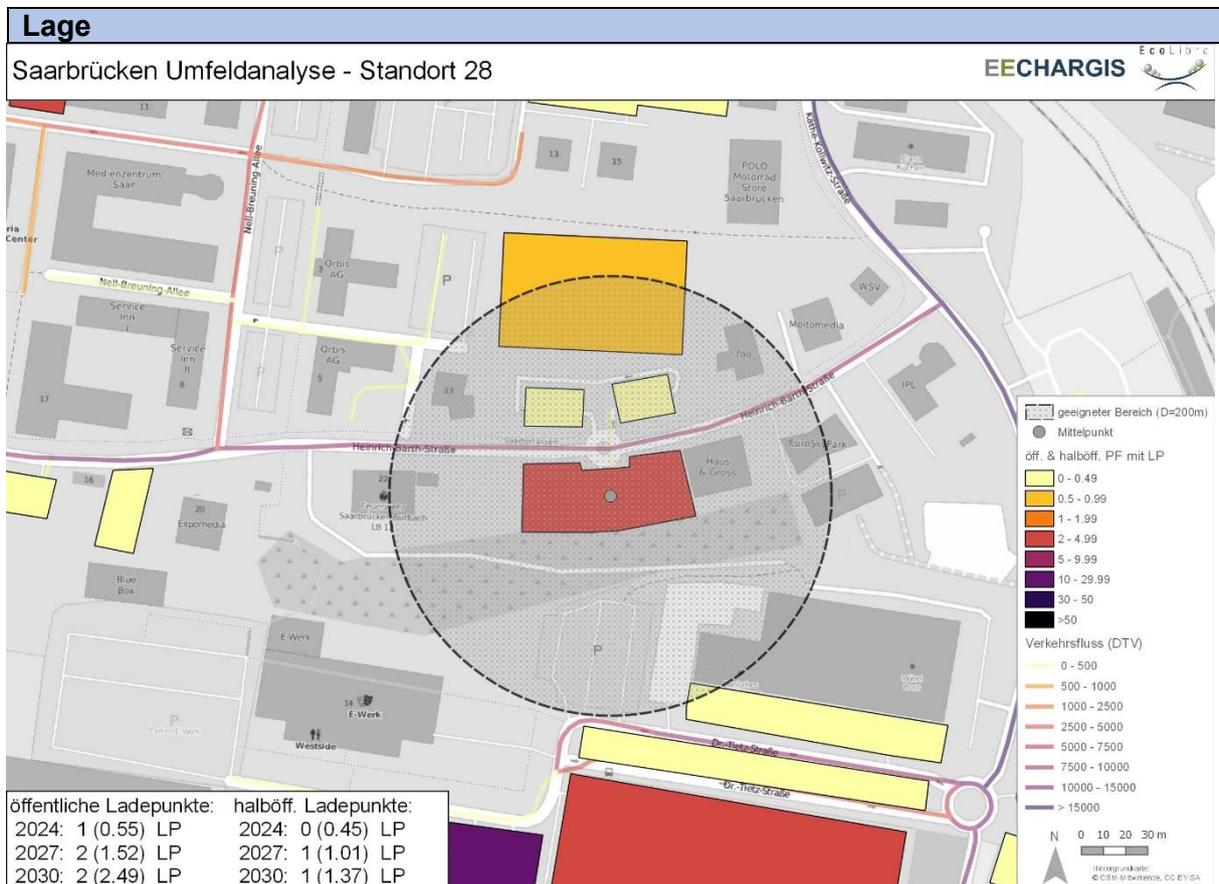
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	28
Name	Heinrich-Barth-Straße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 28 liegt im Westen Saarbrückens in einem Gewerbegebiet mit nur wenig Wohnbebauung. In der Nähe befindet sich viel Einzelhandel. Am Standort ist bereits Ladeinfrastruktur vorhanden.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	1,82	4,63	6,97
	Strommenge	3,13 kWh	12,99 kWh	28,90 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Heinrich-Barth-Straße liegt bei ca. 7.500 – 10.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	1	1	2	1	2
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	806 Stellflächen, vorwiegend auf großen, halböffentlichen Parkplätzen, ein großer öffentlicher Parkplatz
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Allgemeine Parksituation	Mittlerer Parkdruck
--------------------------	---------------------

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input checked="" type="checkbox"/> Anzahl: 4 LP Ort: Aktiva Food-Parkplatz Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Einzelhandel

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy-Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

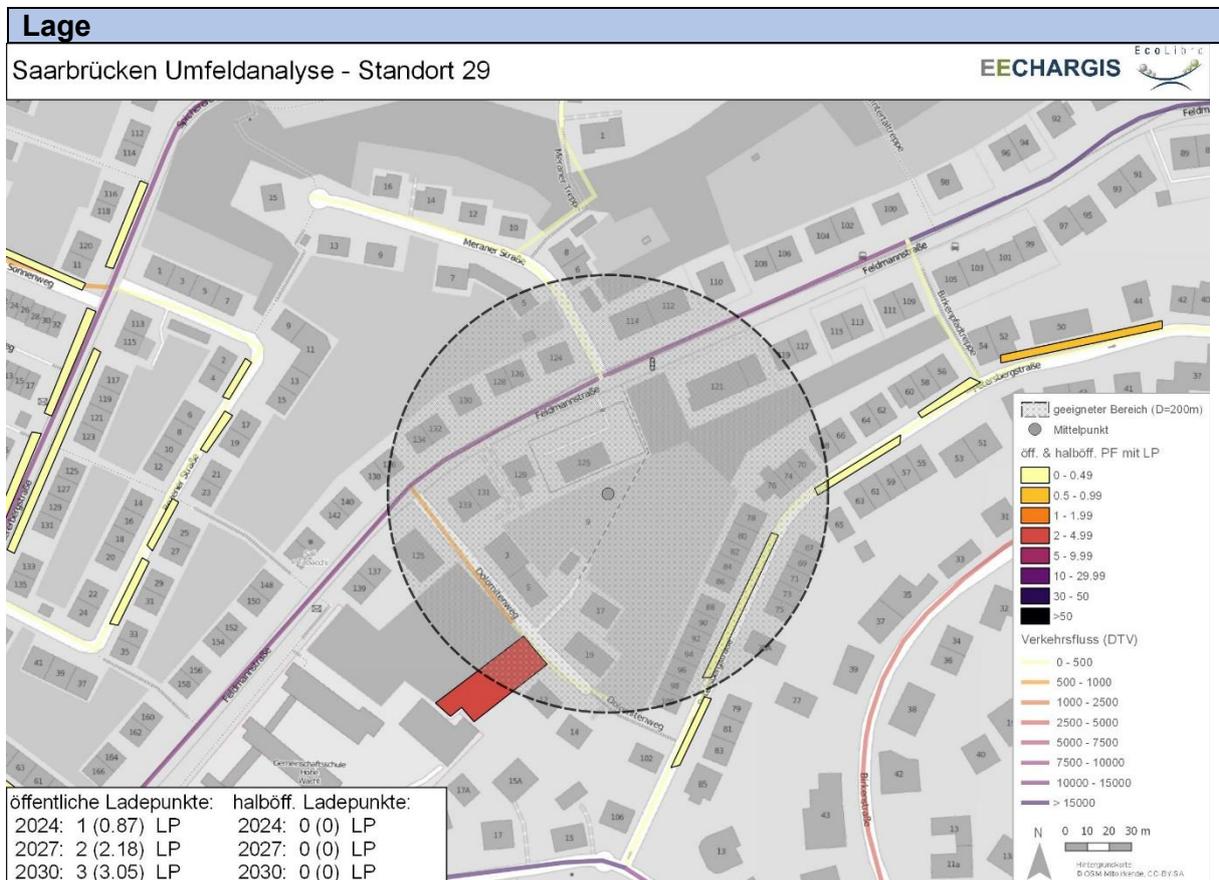
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	29
Name	Feldmannstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 30 liegt im Norden Saarbrückens in suburbaner Lage mit Wohnhäusern. In der Nähe ist ein Sportplatz und eine Schule zu finden. Gewerbeflächen und Einzelhandelsbetriebe sind nicht vorhanden.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	1,14	2,89	4,14
	Strommenge	6,46 kWh	23,40 kWh	47,30 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Feldmannstraße liegt bei ca. 10.000 – 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
AC laden		0	1	0	2	0	3
DC laden							

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	58 Stellplätze auf vorwiegend öffentlichen Flächen, wenige private Garagen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittlerer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

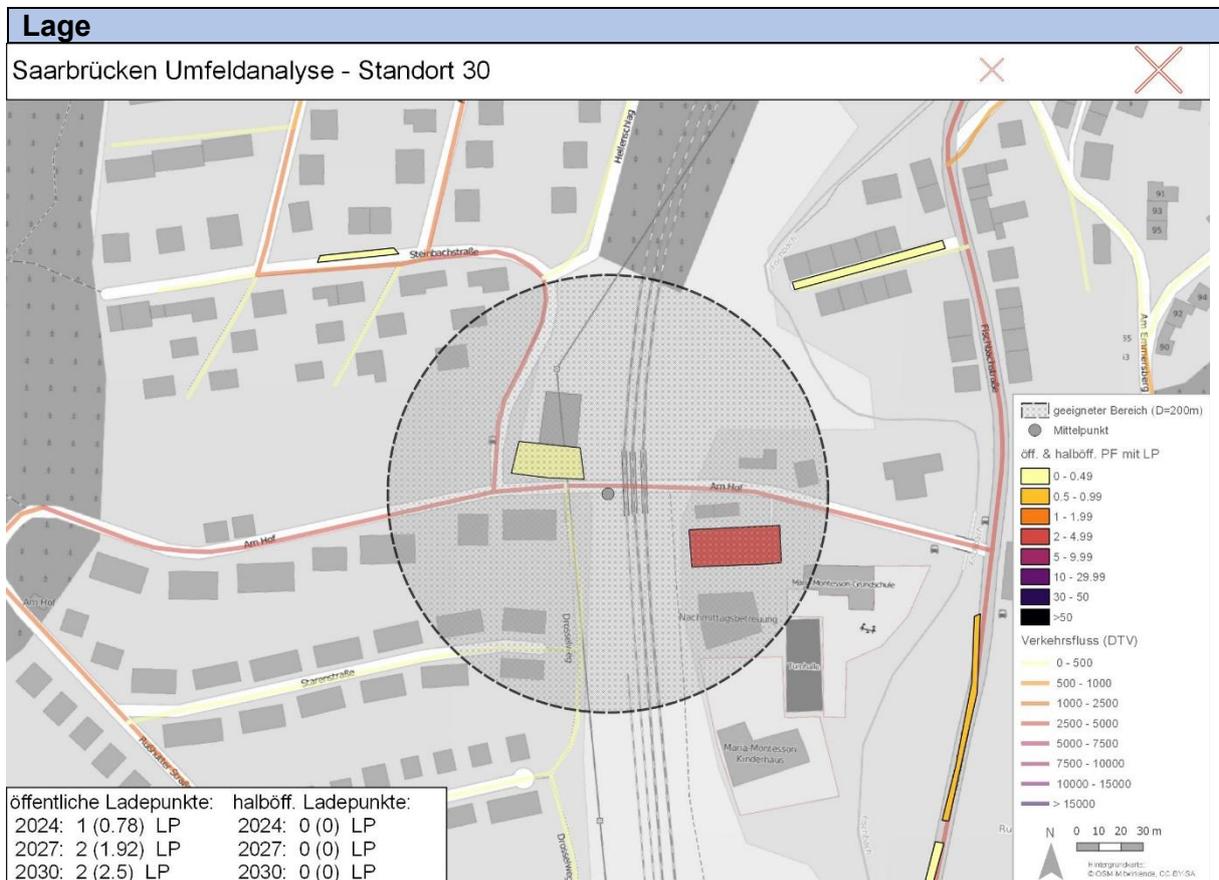
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	30
Name	Am Hof
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 29 liegt im Süden Saarbrückens in suburbaner Lage mit Wohnhäusern. In der Nähe ist ein Sportplatz und eine Schule zu finden. Gewerbeflächen und Einzelhandelsbetriebe sind nicht vorhanden.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	1,37	3,33	4,18
	Strommenge	4,93 kWh	15,54 kWh	27,90 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Straße Am Hof liegt bei ca. 2.500 – 5.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	1	0	2	0	2
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	34 Stellplätze auf zwei öffentlichen Flächen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittlerer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Sportplatz, Schule

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

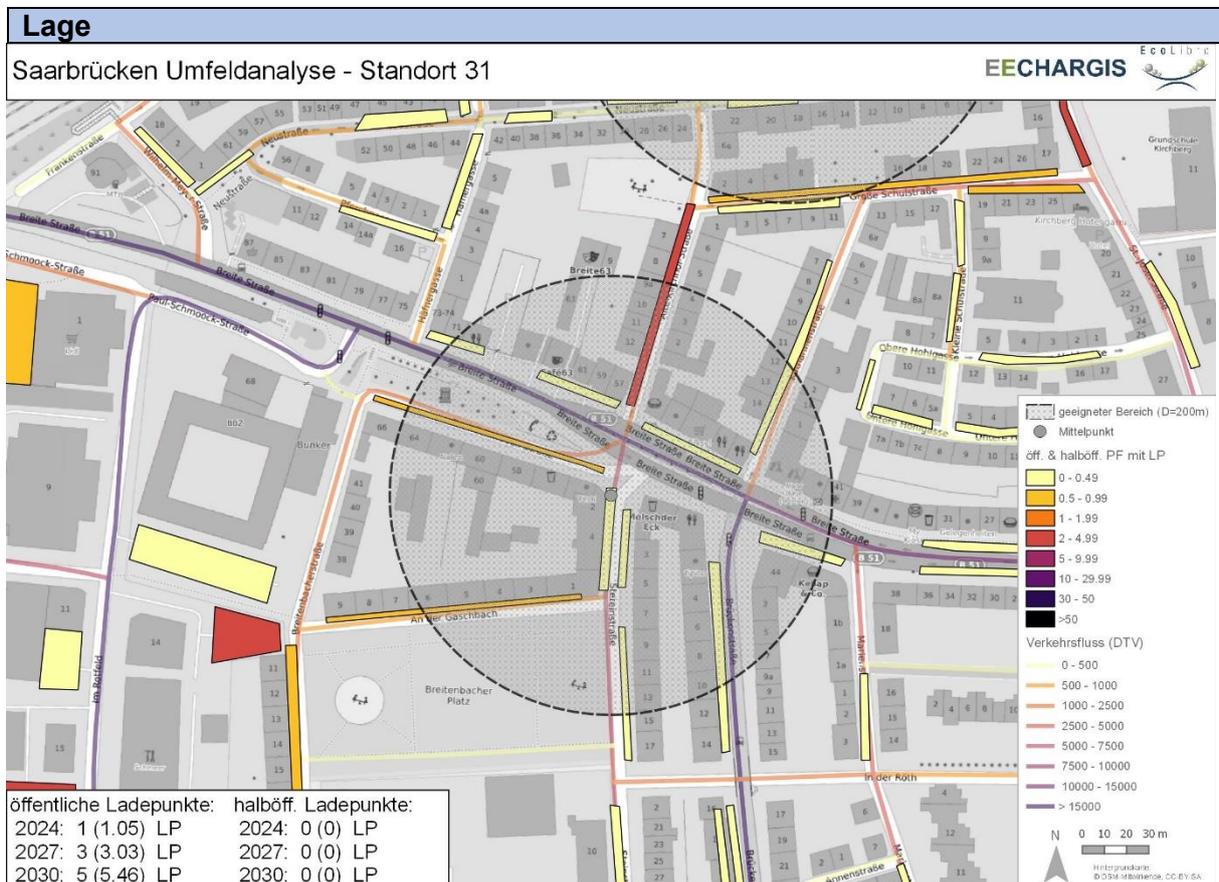
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	31
Name	Brückenstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 31 liegt im Westen Saarbrückens in urbaner Lage mit geschlossener Wohnbebauung. In der Umgebung findet sich viel Gastronomie und im Westen ein Gewerbegebiet. Einzelhandel ist ebenso viel vorhanden. Südlich des Standortes liegt ein Park.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	1,84	5,31	9,47
	Strommenge	15,82 kWh	64,54 kWh	143,62 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der B51 liegt bei über 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	1	0	3	0	5
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	187 Stellplätze, vorwiegend öffentliche Straßenrandparker, einige private Stellflächen in Hinterhöfen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Allgemeine Parksituation	Hoher Parkdruck
--------------------------	-----------------

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Park, Einzelhandel, Gastronomie

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy-Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

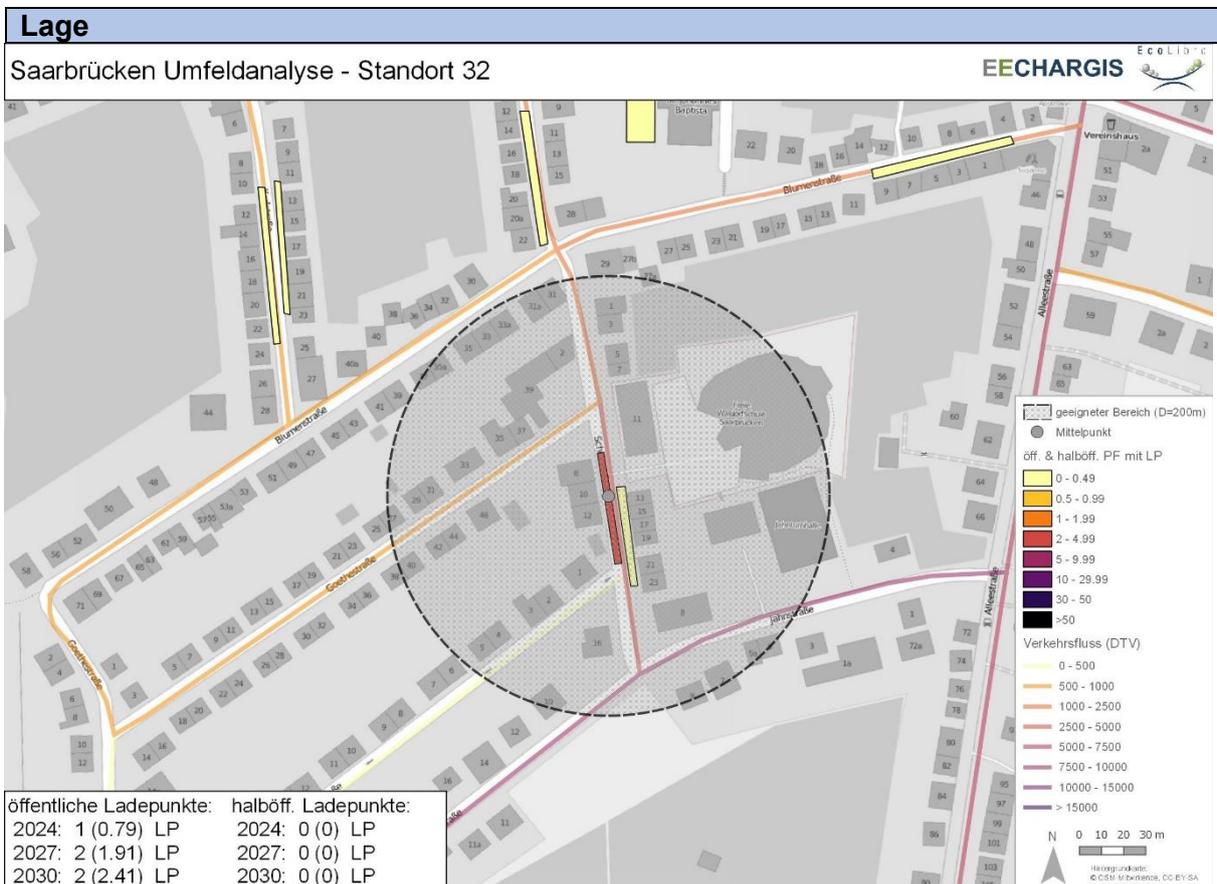
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	32
Name	Waldorfschule
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 32 liegt im Westen Saarbrückens in suburbaner Lage mit Wohnhäusern. Es sind weder Gewerbe noch Einzelhandel vorzufinden. In der Nähe gibt es eine Waldorfschule und eine Turnhalle.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	1,24	2,97	3,64
	Strommenge	3,29 kWh	9,13 kWh	14,12 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Schulstraße liegt bei ca. 2.500 – 5.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	1	0	2	0	2
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	20 Stellplätze, öffentlich am Straßenrand, einige private Garagen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Geringer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Schule, Turnhalle

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

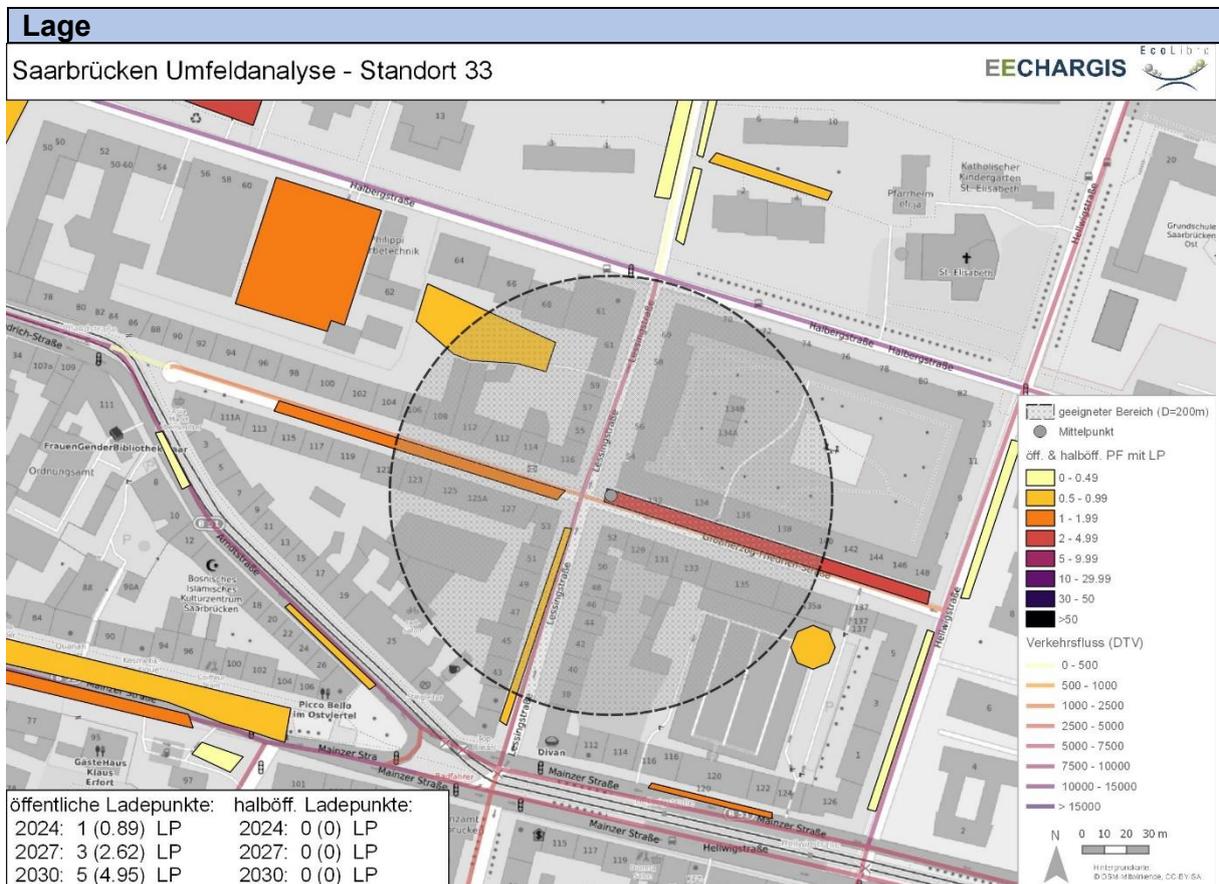
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	33
Name	Großherzog-Friedrich-Straße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 33 liegt im Osten von Saarbrücken, in urbaner Lage. In der Umgebung des Standortes ist eine geschlossene Wohnbebauung und vereinzelt Gewerbe und Gastronomie zu finden. Im Süden des Standortes befindet sich ein Pennymarkt.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	1,35	4,07	7,83
	Strommenge	27,34 kWh	112,95 kWh	251,36kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Lessingstraße liegt bei ca. 5.000 – 7.500 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	1	0	3	0	5
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	176 Stellplätze, vorwiegend öffentlich am Straßenrand
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Hoher Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Supermarkt, Gastronomie

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

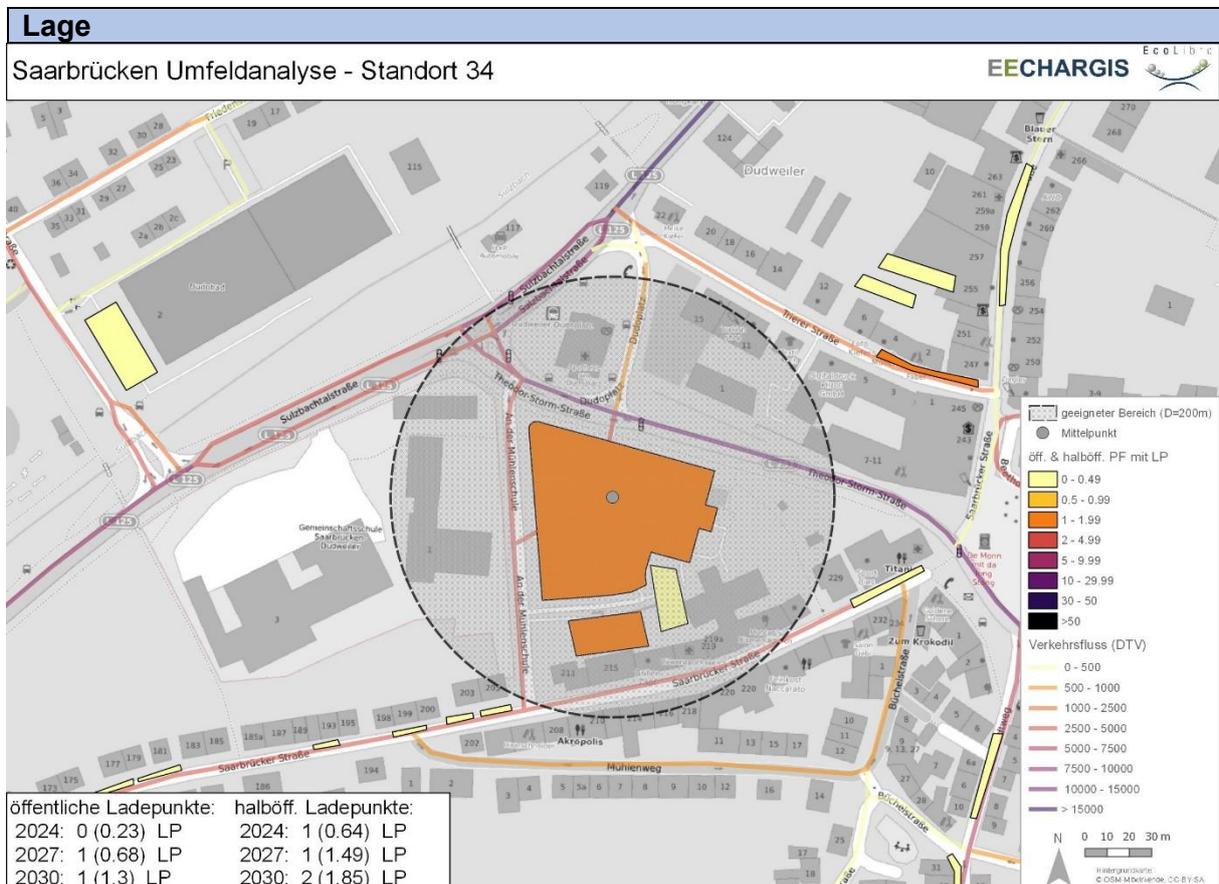
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	34
Name	Parkplatz Dudoplatz
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 34 liegt im Norden Saarbrückens in urbaner Lage mit Wohnhäusern. Vereinzelt sind Gewerbe-, Gastronomiebetriebe und Einzelhandel vorzufinden. Im Westen des Standortes befindet sich eine Schule. Am Standort ist bereits Ladeinfrastruktur vorhanden.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	1,05	2,73	51,22
	Strommenge	6,61 kWh	24,63 kWh	4,15 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Theodor-Storm-Straße liegt bei ca. 10.000 – 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	1	0	1	1	2	1
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	217 Stellplätze, vorwiegend auf einer großen öffentlichen Parkfläche und 2 kleineren halböffentlichen Flächen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Geringer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input checked="" type="checkbox"/> Anzahl: 2 LP Ort: Parkplatz Dudoplatz Art: 22 kw AC Typ 2
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Schule, Gastronomie

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

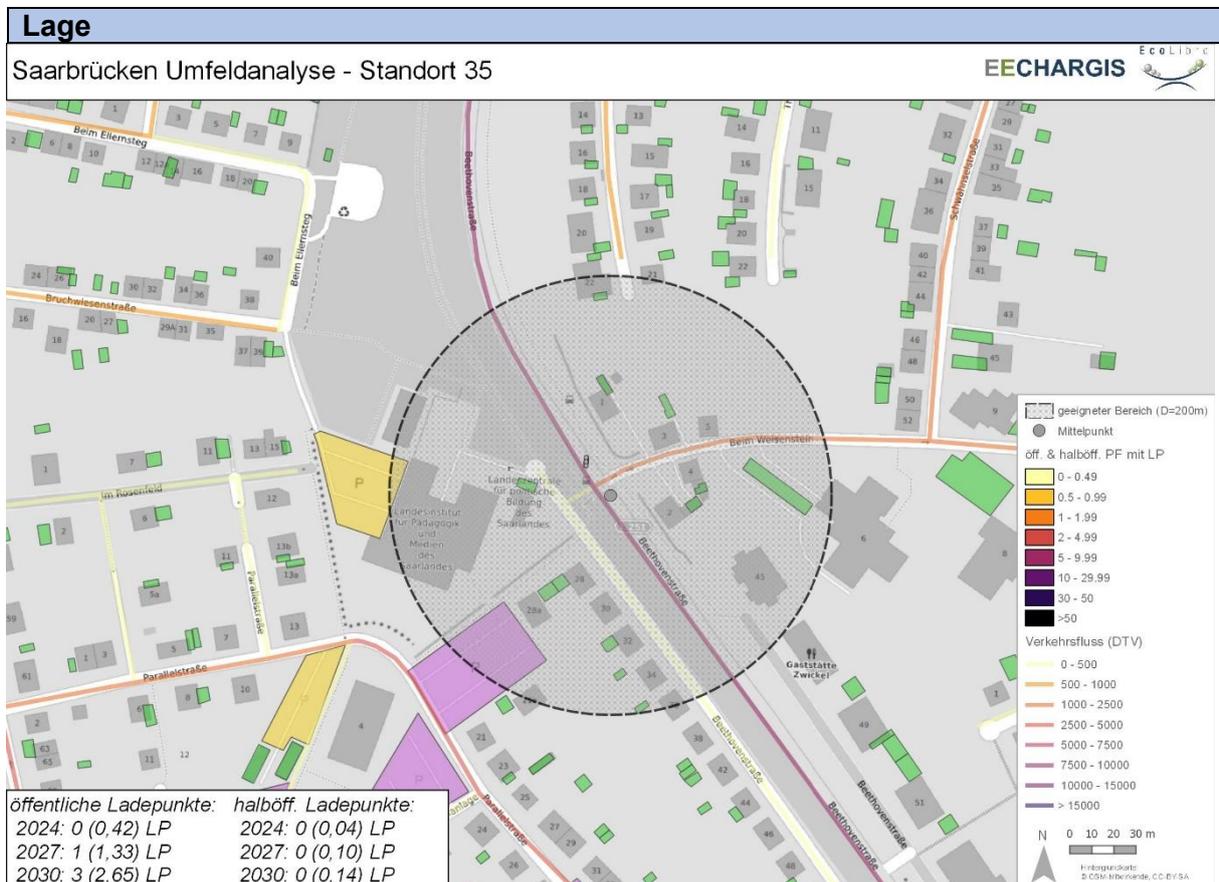
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	35
Name	Beethovenstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 35 liegt im Norden Saarbrückens in suburbaner Lage mit offener Wohnbebauung. Gewerbe und Einzelhandel sind nicht vorhanden. Gastronomie ist vereinzelt vorzufinden, sowie ein Hotel. Westlich des Standortes befindet sich das Institut für Pädagogik und Medien.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	1,28	3,98	7,84
	Strommenge	18,79 kWh	78,83 kWh	177 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Parallelstraße und Bruchwiesenanlage liegt bei ca. 12.500 – 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
AC laden		0	0	0	1	0	3
DC laden							

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	177 Stellflächen auf öffentlichen und 58 Stellflächen auf halböffentlichen Flächen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie, Behörde

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

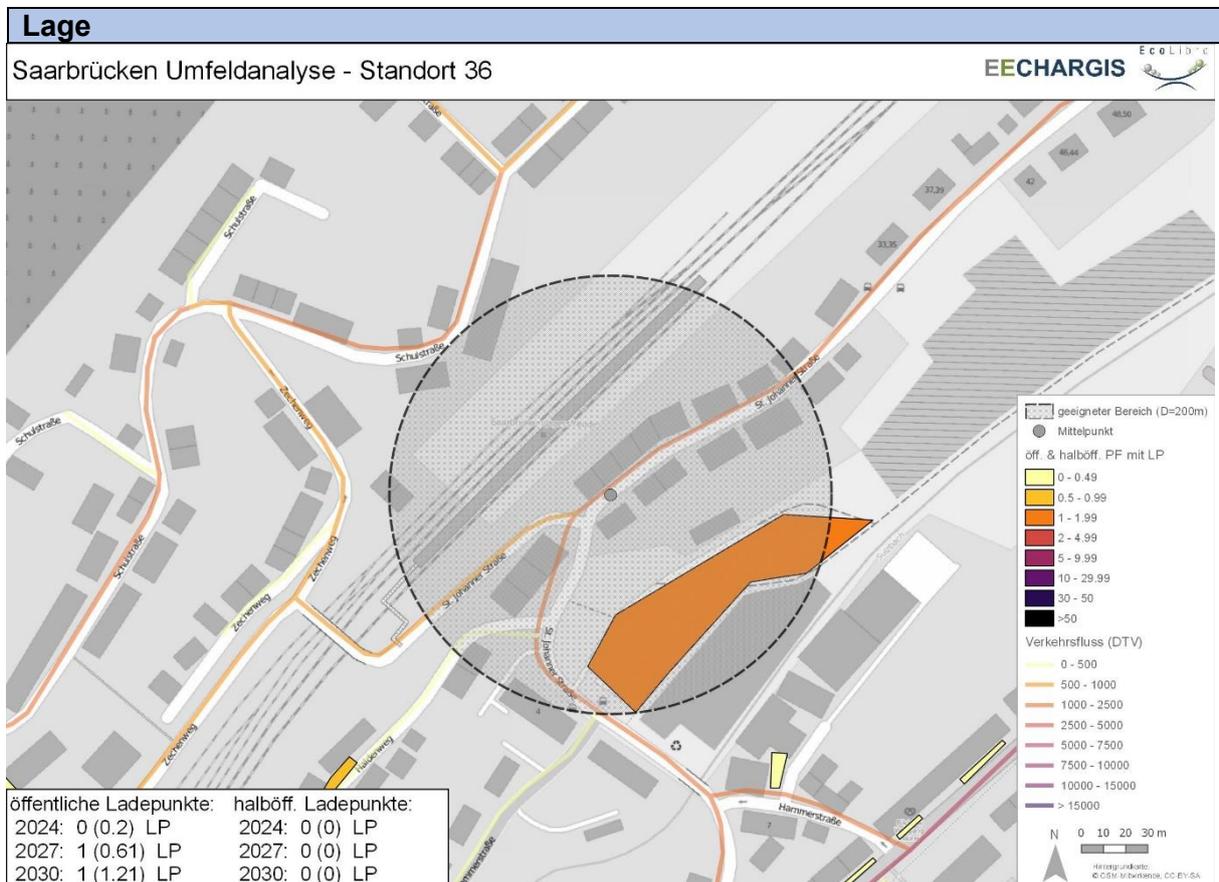
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	36
Name	Sulzbach
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 36 liegt im Norden Saarbrückens in suburbaner Lage mit offener Wohnbebauung. In der Nähe befindet sich der Bahnhof Jägersfreude. Einzelhandel ist nicht vorhanden. Gastronomie ist im erweiterten Umkreis vorhanden. In der Nähe liegen viele Grünflächen. Östlich des Standortes fließt der Sulzbach.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	0,32	0,99	1,98
	Strommenge	4,11 kWh	16,81 kWh	37,40 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der St. Johanner Straße liegt bei ca. 1.000 – 2.500 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	0	0	1	0	1
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	142 Stellplätze, vorwiegend auf einer großen öffentlichen Parkfläche
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Kein Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Bahnhof, Gastronomie

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

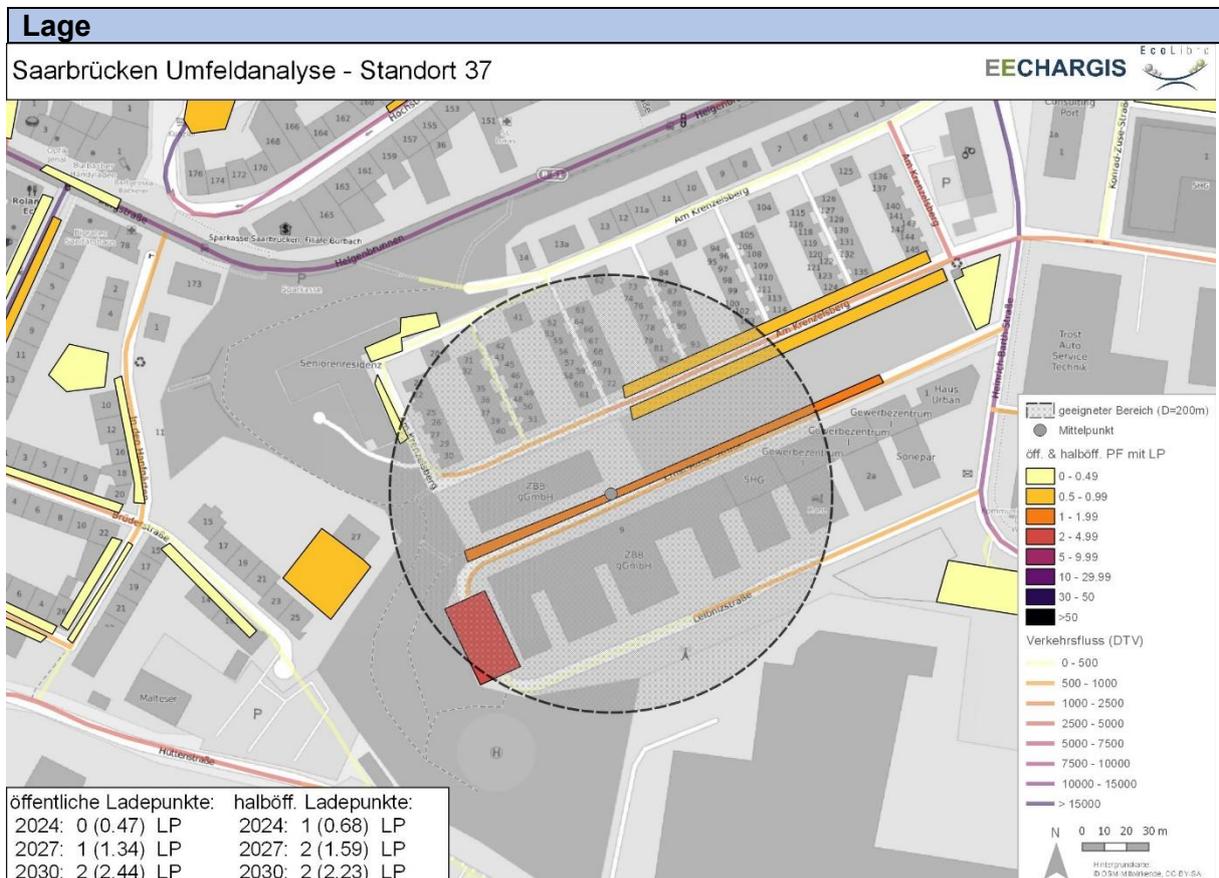
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	37
Name	Ernst-Abbe-Straße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 37 liegt im Westen Saarbrückens in suburbaner Lage. Die Bebauung setzt sich zusammen aus Wohnblocks und Gewerbe. Es ist wenig Einzelhandel und Gastronomie vorhanden. In der Nähe des Standortes ist das Zentrum für Bildung und Beruf, sowie ein Seniorenheim.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	1,41	3,72	108,21
	Strommenge	11,85 kWh	48,63 kWh	6,20 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Straße am Krenzelsberg liegt bei ca. 1.000 – 2.500 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	1	0	2	1	2	2
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	221 Stellplätze, meist öffentlich
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Geringer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

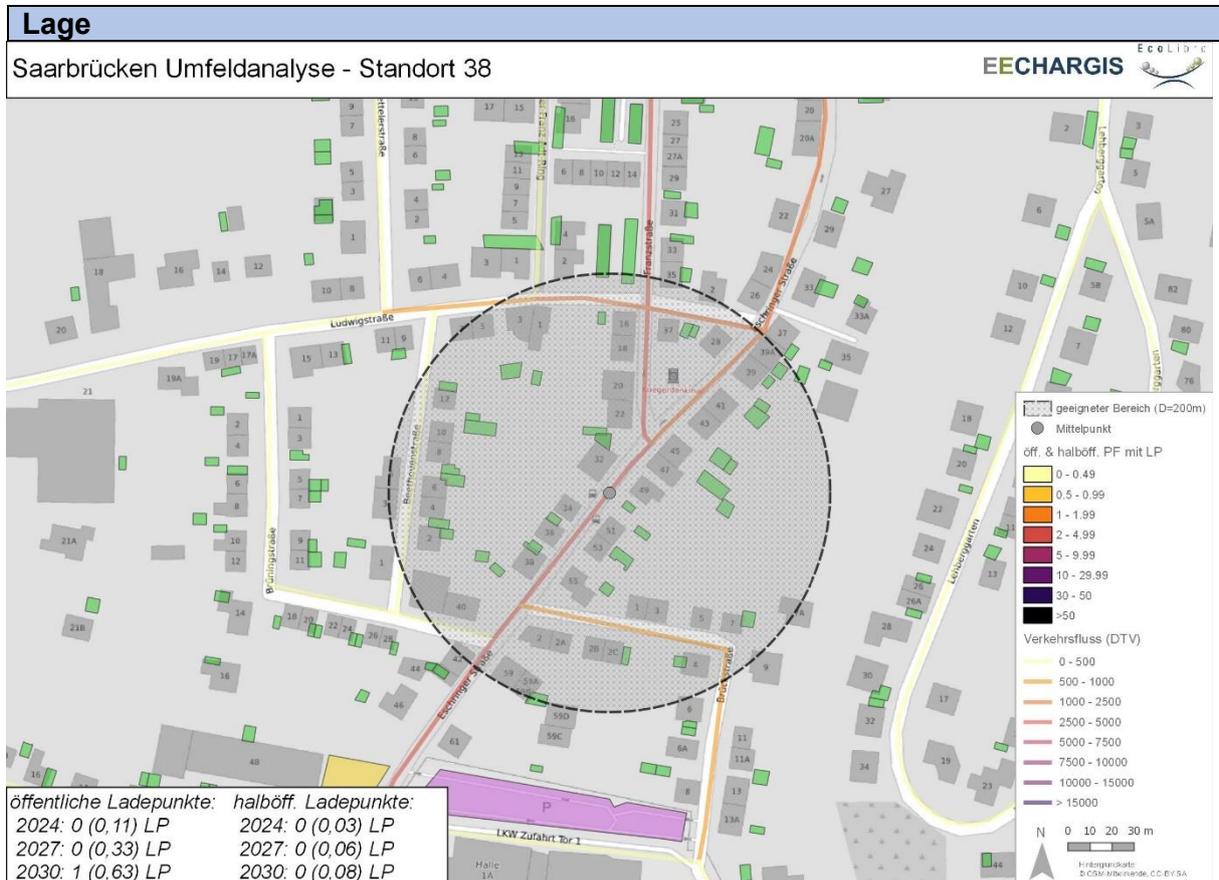
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	38
Name	Eschringer Straße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 38 liegt weit im Westen Saarbrückens in suburbaner Lage mit Wohnhäusern. Einzelhandel ist am Standort nicht vorhanden und Gastronomie und Gewerbe sind nur wenige zu finden. Im Umkreis liegen viele Grünflächen. Am Standort befinden sich keine öffentlichen oder halböffentlichen Parkflächen

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	0,68	2,05	3,84
	Strommenge	15,32 kWh	62,61 kWh	135 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Eschingerstraße liegt bei ca. 2.500 – 5.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff	öff.	halb öff	öff.	halb öff	öff.
	AC laden	0	0	0	0	0	1
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	<i>141 Stellflächen auf vornehmlich öffentlichen sowie halböffentlichen Parkflächen; verinzelt private Parkflächen und Garagen</i>
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Allgemeine Parksituation	Geringer Parkdruck
--------------------------	--------------------

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy-Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

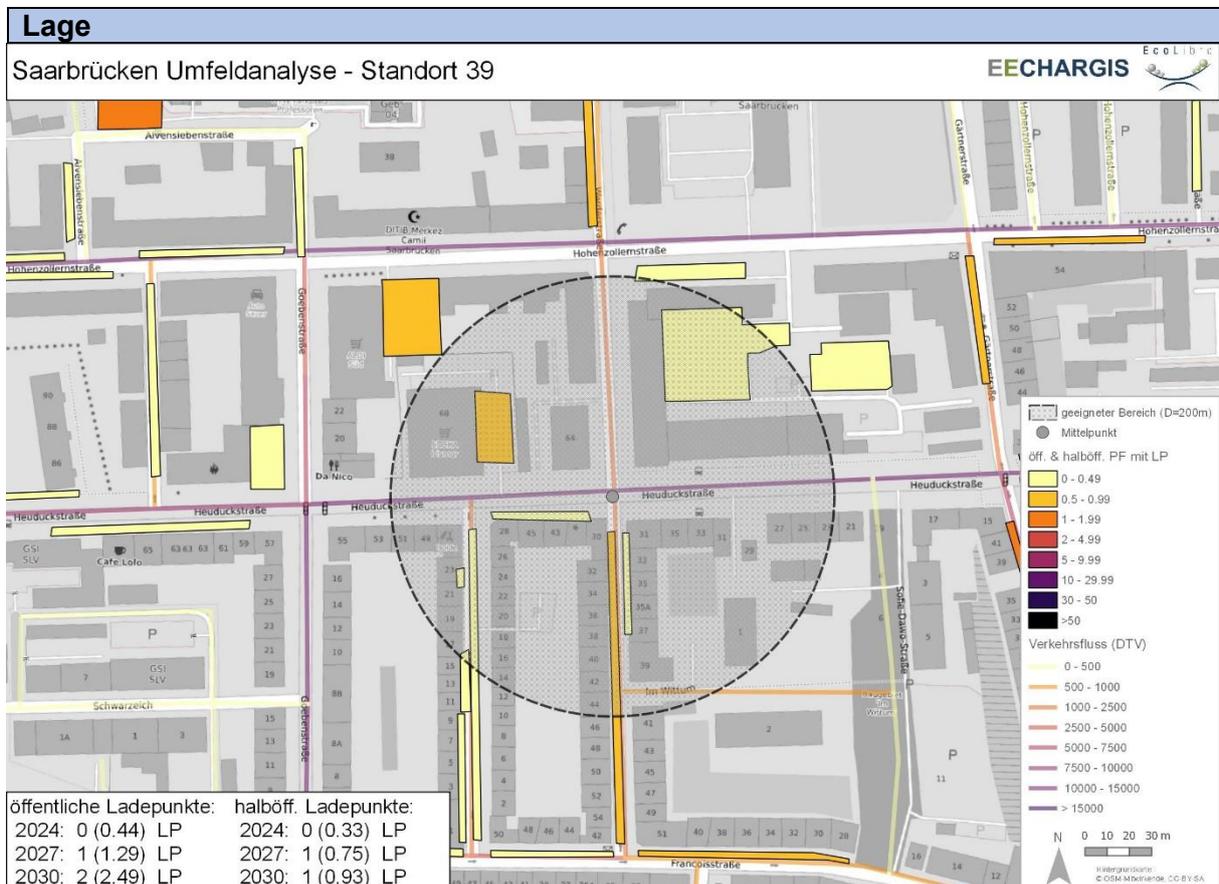
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	39
Name	Heuduckstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 39 liegt im Zentrum Saarbrückens in urbaner Lage mit Wohnbebauung im verdichteten Innenstadtbereich. Vereinzelt sind Gewerbebetriebe vorhanden. Einzelhandel und Gastronomie sind zahlreich vorzufinden, u.a. ein Edeka und ein Aldi. Nordöstlich des Standortes ist bereits Ladeinfrastruktur vorhanden (siehe Standort 21).

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	7,04	17,17	22,36
	Strommenge	27,11 kWh	84,99 kWh	152,33kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Heuduckstraße Straße liegt bei ca. 10.000 – 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	0	1	1	1	2
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	225 Stellplätze, vorrangig auf öffentlichen und halböffentlichen Flächen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Hoher Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie, Einzelhandel

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

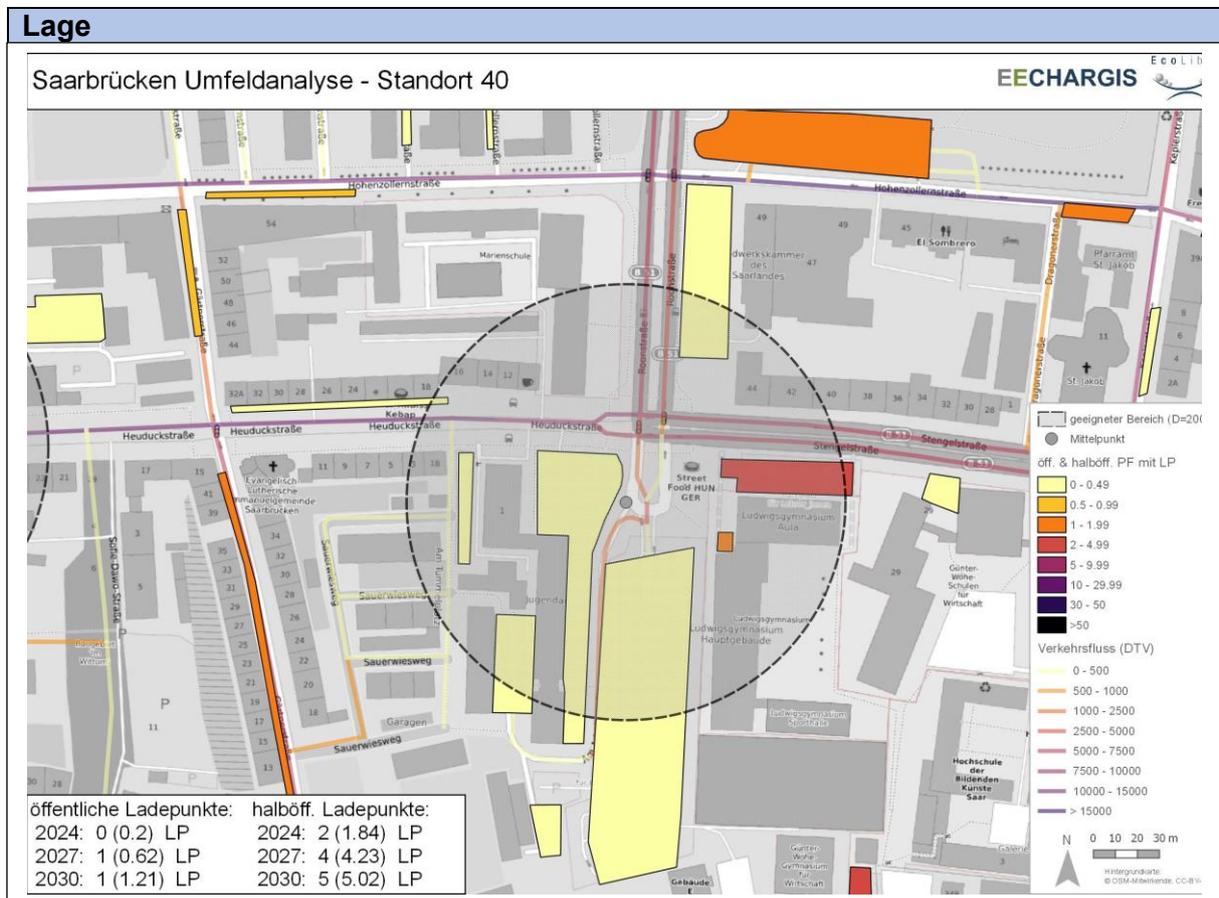
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	40
Name	Q-Park Roonstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 40 liegt im Zentrum Saarbrückens in urbaner Lage mit Wohnbebauung. Vereinzelt sind Gastronomie und Gewerbe vorzufinden, Einzelhandel ist nicht vorhanden. In der Nähe befinden sich das Jugendamt und eine Schule.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	3,40	8,21	10,80
	Strommenge	15,88 kWh	49,87 kWh	90,52 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der B51 liegt bei ca. 5.000 – 7.500 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	2	0	4	1	5	1
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	472 Stellplätze auf großen, öffentlichen und halböffentlichen Flächen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittlerer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Jugendamt, Schulen

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

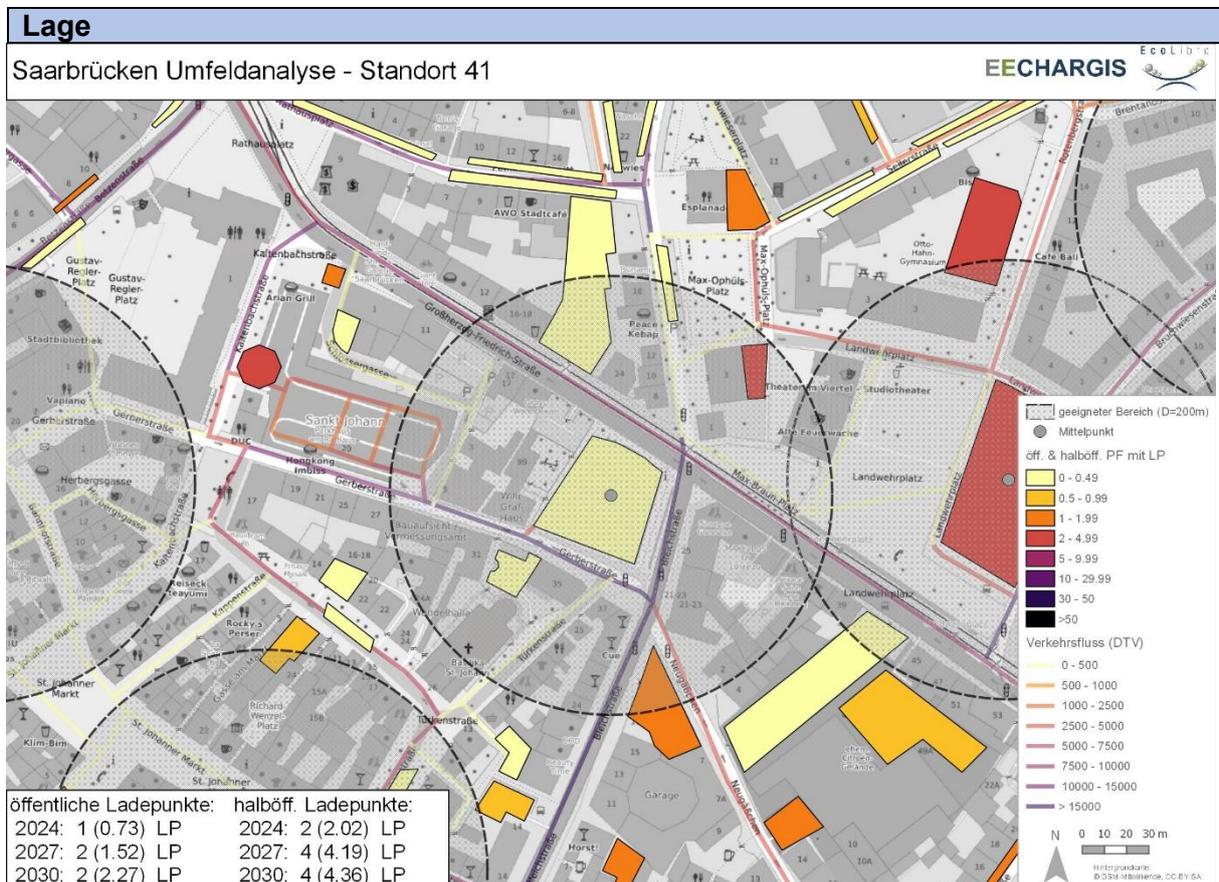
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	41
Name	Gerberstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 41 liegt im Zentrum Saarbrückens in urbaner Lage mit Wohnhäusern im Innenstadtbereich. Gastronomiebetriebe sind in der Umgebung vorzufinden. Vereinzelt ist Gewerbe vorhanden. Einzelhandel gibt es am Standort nicht.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	4,50	9,53	11,02
	Strommenge	17,90 kWh	49,58 kWh	80,22 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der B51 liegt bei ca. 7.500 – 10.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	2	1	4	2	4	2
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	221 Stellflächen, meist auf öffentlichen und halböffentlichen Flächen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittlerer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

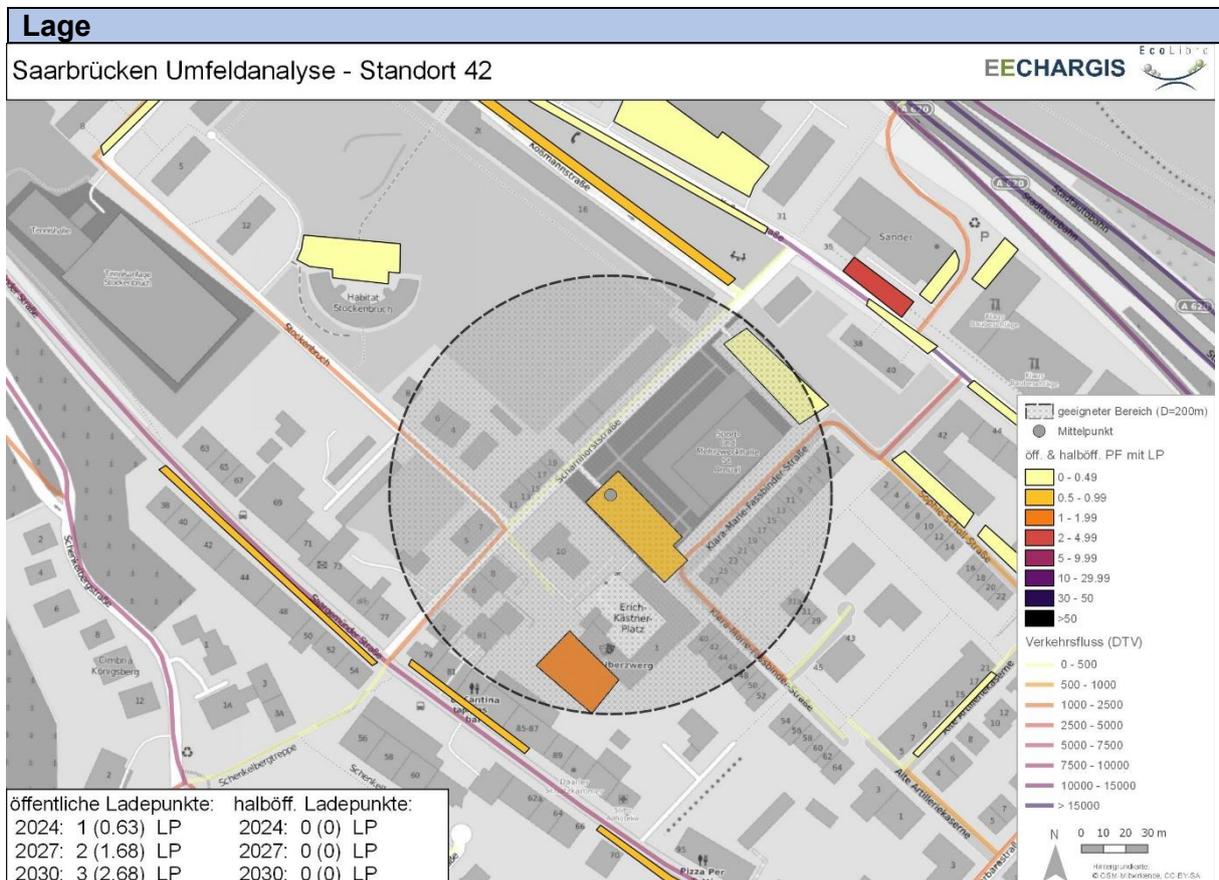
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	42
Name	Stockenbruch
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 42 liegt im Osten Saarbrückens. Er befindet sich in einer urbanen Lage, hauptsächlich mit Wohnbebauung und vereinzelt Gewerben. Einzelhandel und Gastronomie sind nicht vorhanden. In der Nähe befindet sich ein Theater und eine Mehrzwecksporthalle.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	1,27	3,38	5,27
	Strommenge	3,51 kWh	14,54 kWh	32,36 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Scharnhorststraße liegt bei ca. 1.000 – 2.500 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	1	0	2	0	3
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	95 Stellflächen, vorrangig auf drei öffentlichen Flächen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Geringer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Sporthalle, Theater

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

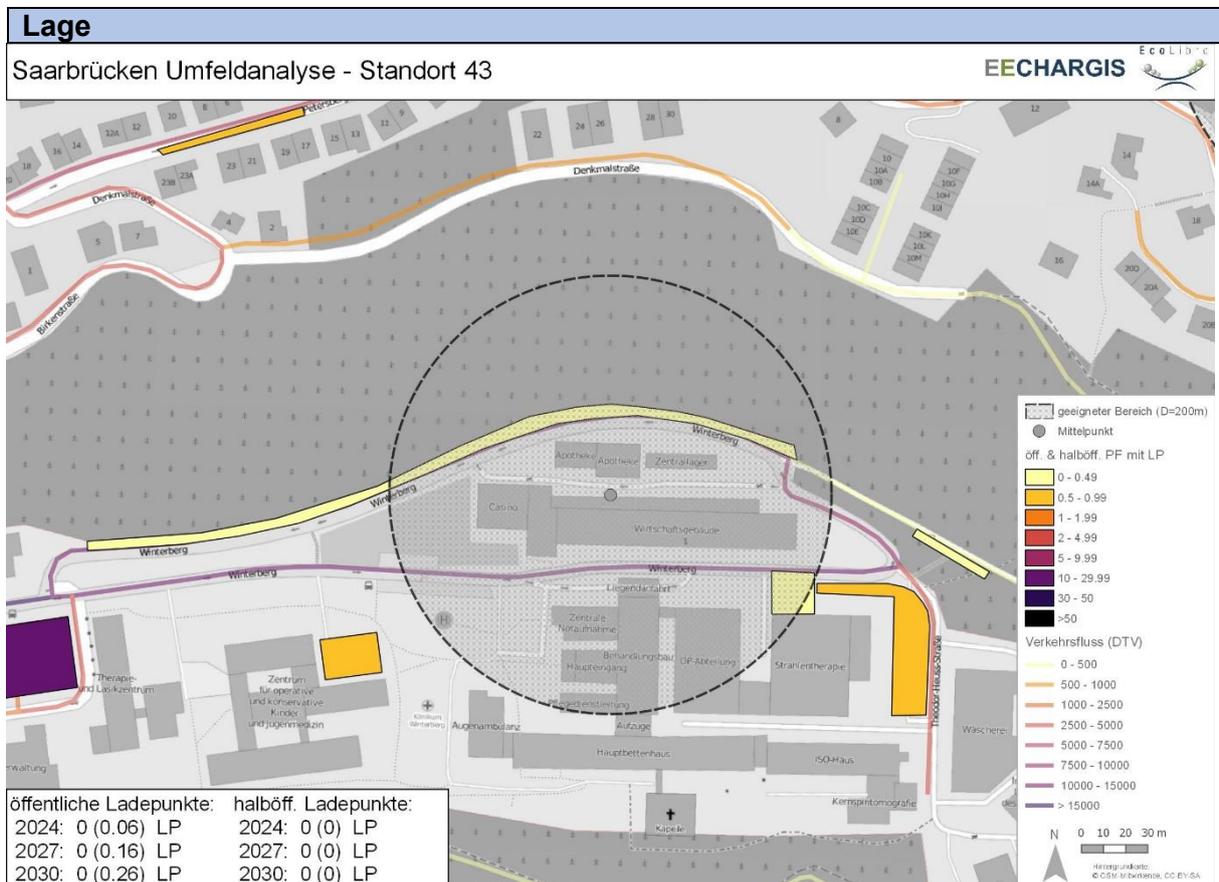
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	43
Name	Theodor-Heuss-Straße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 43 liegt im Süden Saarbrückens in suburbaner Lage in direkter Nähe zum Klinikum Saarbrücken. Nördlich vom Standort befinden sich Waldflächen.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	0,10	0,26	0,45
	Strommenge	0,15 kWh	0,63 kWh	1,41 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Theodor-Heuss-Straße liegt bei ca. 10.000 – 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	0	0	0	0	0
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	143 halböffentliche und öffentliche Stellplätze
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Geringer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Klinikum Saarbrücken

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

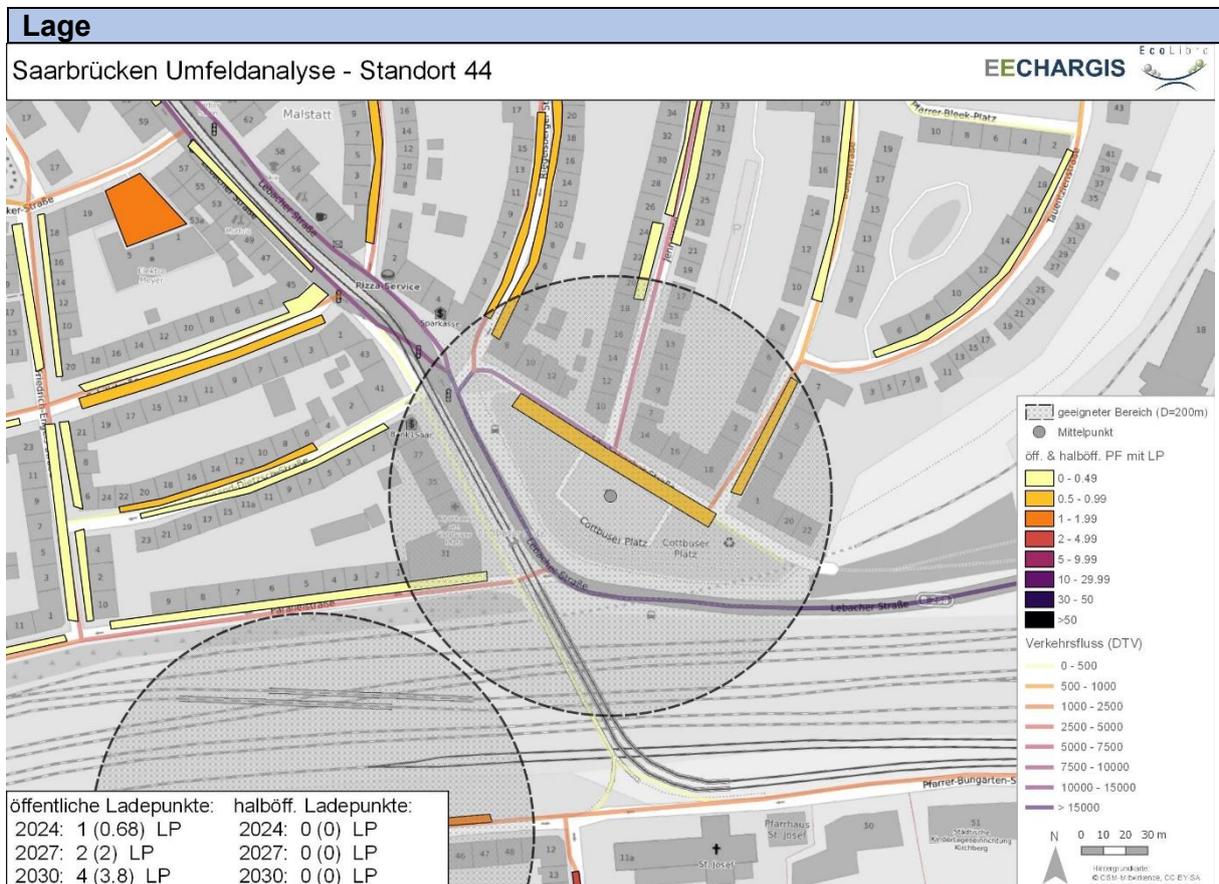
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	44
Name	Cottbuser Platz
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 44 befindet sich im Nordwesten Saarbrückens in suburbaner Lage mit Wohnhäusern. Gewerbe ist nicht vorhanden. Gastronomie und Einzelhandel sind vereinzelt vorzufinden. Im Süden befindet sich eine Bahntrasse.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	1,09	3,20	6,10
	Strommenge	22,74 kWh	92,72 kWh	206,34kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der 268 liegt bei über 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	1	0	2	0	4
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	210 Stellplätze, fast ausschließlich öffentlich
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittlerer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

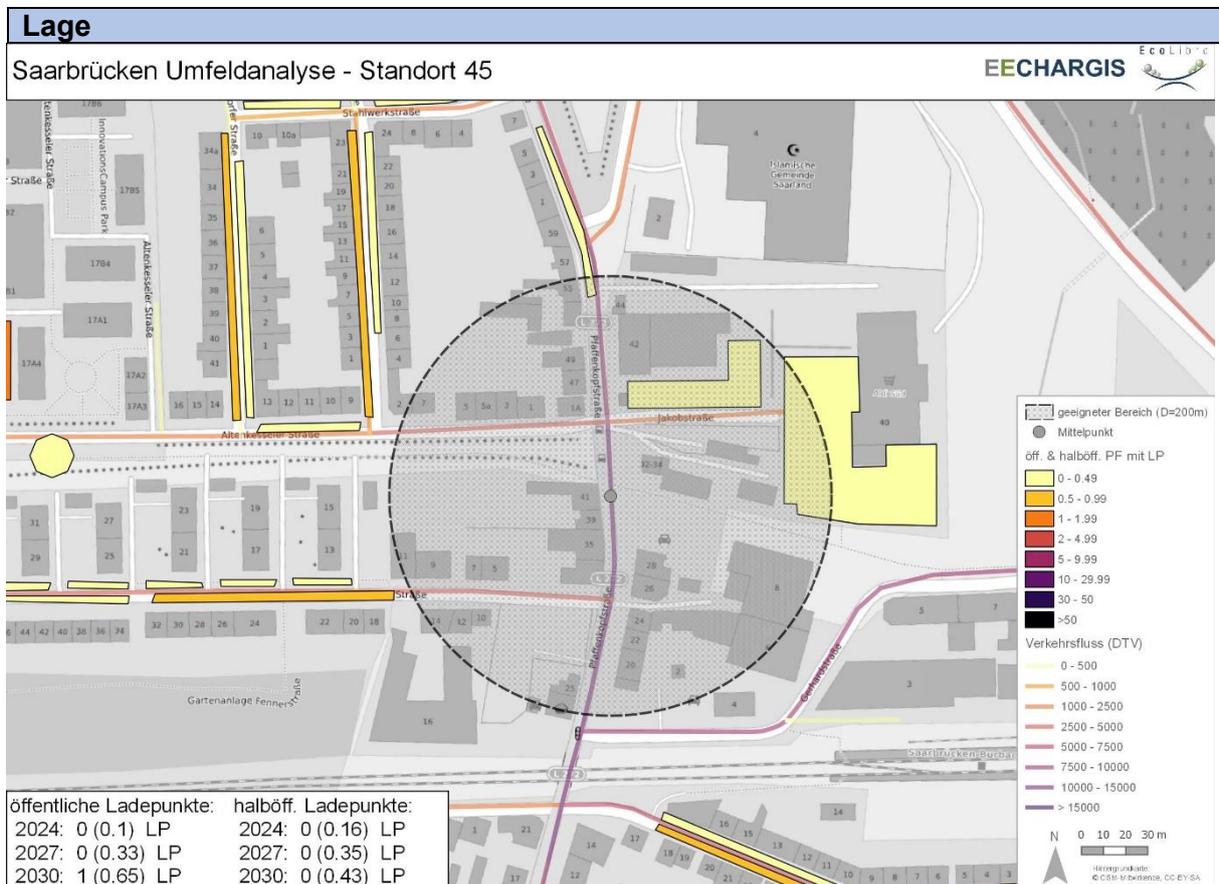
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	45
Name	Jakobstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 45 liegt im Westen Saarbrückens in suburbaner Lage mit Wohnhäusern, vereinzelt Gewerbe-, Gastronomie- und Einzelhandelsbetrieben.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	0,92	2,26	3,15
	Strommenge	5,29 kWh	18,58 kWh	37,08 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Jakobstraße liegt bei ca. 10.000 – 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	0	0	0	0	1
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	140 Stellplätze, teils auf halböffentlichen und öffentlichen Flächen, teils private Garagen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittlerer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie, Einzelhandel

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

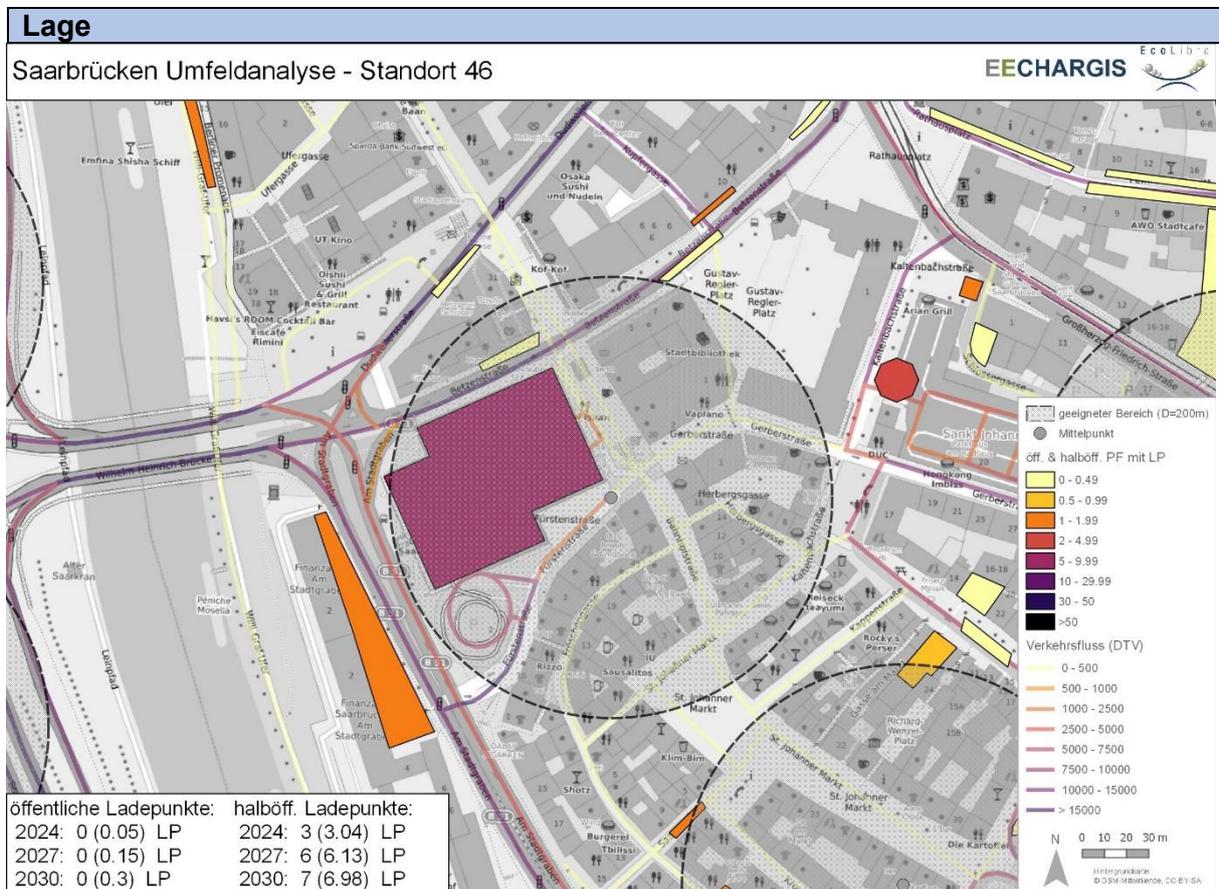
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	46
Name	Am Stadtgraben
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 46 liegt im Zentrum Saarbrückens in urbaner Lage. In der Umgebung finden sich Wohnhäuser, viel Gewerbe, Gastronomie und Einzelhandel. In unmittelbarer Nähe liegt ein Kaufhaus.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	39,27	80,72	83,64
	Strommenge	115,55 kWh	243,45 kWh	260,89kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Straße Am Stadtgraben liegt bei ca. 2.500 – 5.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	3	0	6	0	7	0
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	639 Stellplätze im halböffentlichen Karstadt-Parkhaus
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittlerer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Einzelhandel, Gastronomie, Karstadt

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

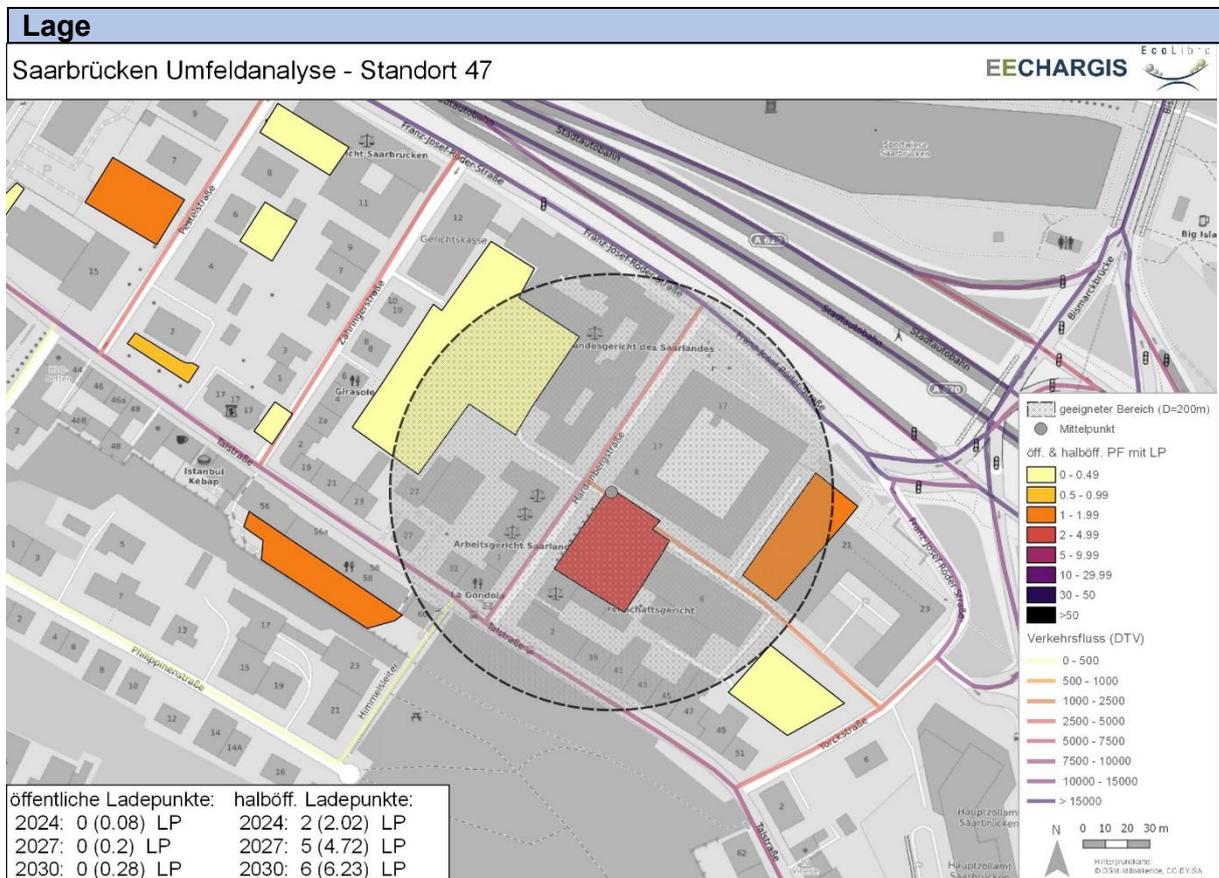
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	47
Name	Hardenbergstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 47 liegt im Osten Saarbrückens in suburbaner Lage mit Wohnbebauung. Vereinzelt sind Gewerbe und Einzelhandel vorhanden. In der Nähe befindet sich das Landgericht Saarbrücken und das Arbeitsgericht Saarland, sowie verschiedene Ministerien.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	9,62	23,25	30,74
	Strommenge	31,51 kWh	79,78 kWh	110,82kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Hardenbergstraße liegt bei ca. 2.500 – 5.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	2	0	5	0	6	0
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	322 Stellplätze auf drei großen halböffentlichen Parkflächen
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittlerer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Behörden

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

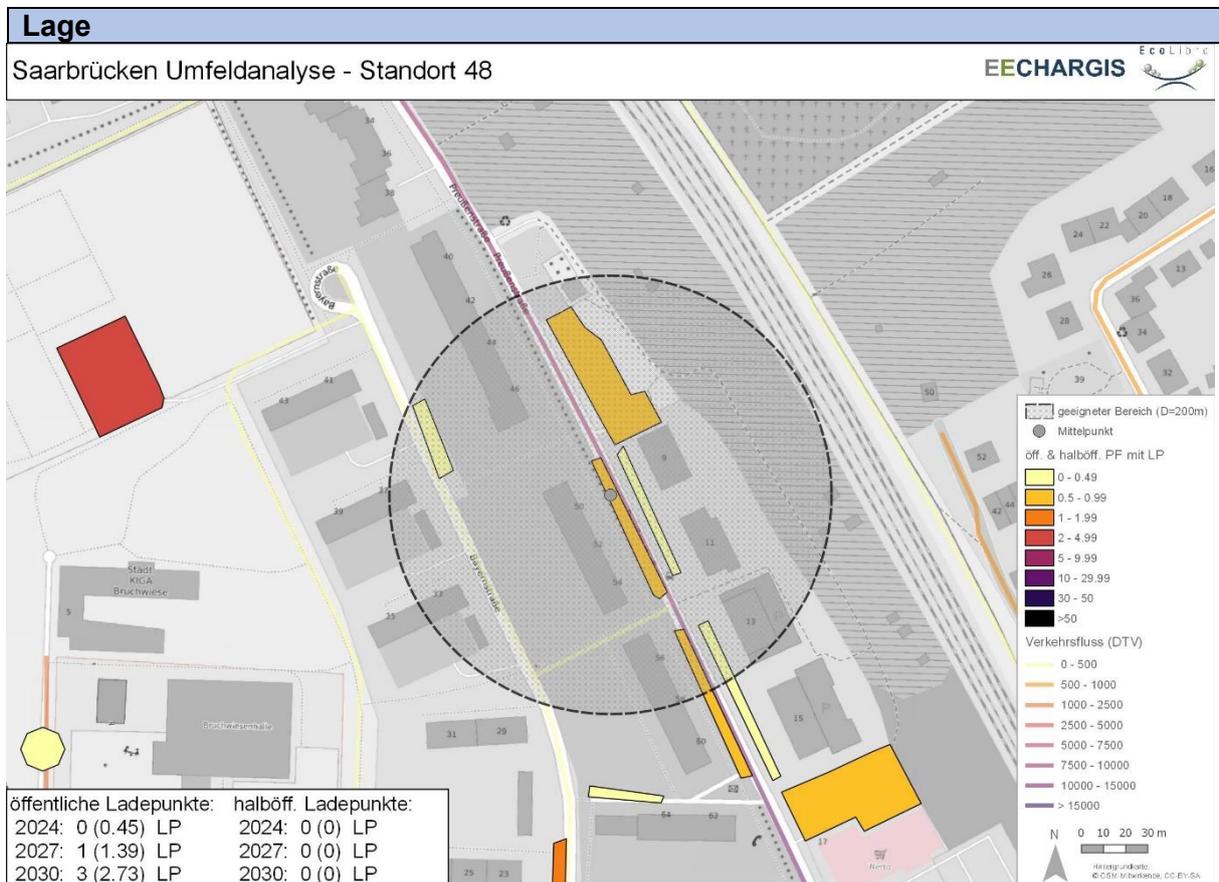
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	48
Name	Preußenstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 48 liegt im Osten Saarbrückens in suburbaner Lage. Die Bebauung besteht hauptsächlich aus Wohnblocks. Vereinzelt ist Gewerbe vorhanden. Einzelhandel und Gastronomie gibt es, abgesehen von einem Netto Markt im Süden, nicht in der Nähe.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	0,84	2,55	4,76
	Strommenge	10,71 kWh	44,26 kWh	98,49 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Preußenstraße liegt bei ca. 7.500 – 10.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	0	0	1	0	3
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	148 Stellplätze auf öffentlichen Flächen, teils am Straßenrand
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittlerer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Netto Markt

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

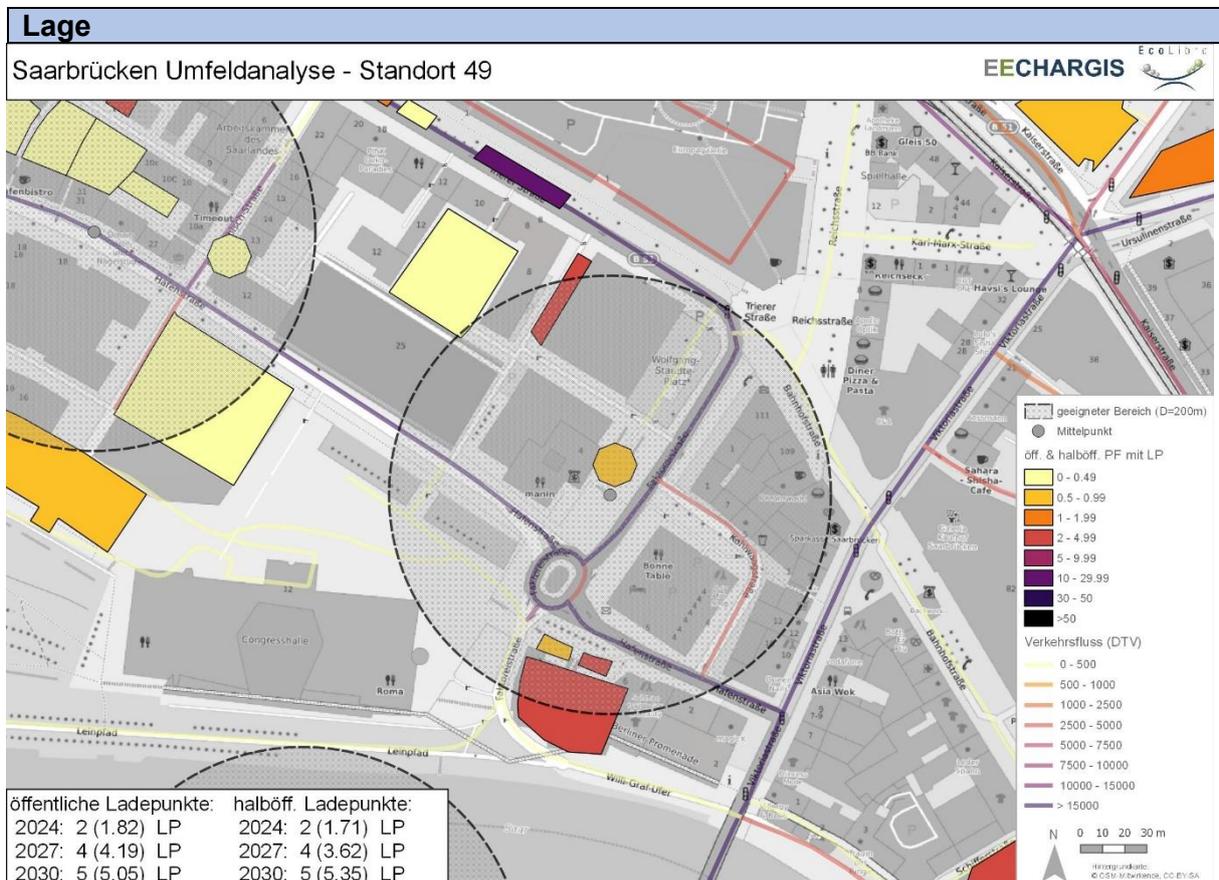
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	49
Name	Faktoreistraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 49 liegt im Zentrum Saarbrückens in urbaner Lage. Es finden sich nur wenige Wohnhäuser und nur vereinzelt Gewerbe in der Nähe. Die Umgebung ist sehr dicht bebaut und vor allem von Gastronomie und Einzelhandel dominiert. In der Nähe befinden sich Hotels, Behörden und Banken. Südlich des Standortes fließt die Saar und nördlich befindet sich eine Fußgängerzone.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	9,85	21,91	31,08
	Strommenge	13,28 kWh	35,82 kWh	75,63 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Faktoreistraße liegt bei über 15.000 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	2	2	4	4	5	5
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	614 Stellplätze, inkl. 2 Tiefgaragen, vorrangig halböffentlich
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittlerer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Einzelhandel, Gastronomie, Behörden

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

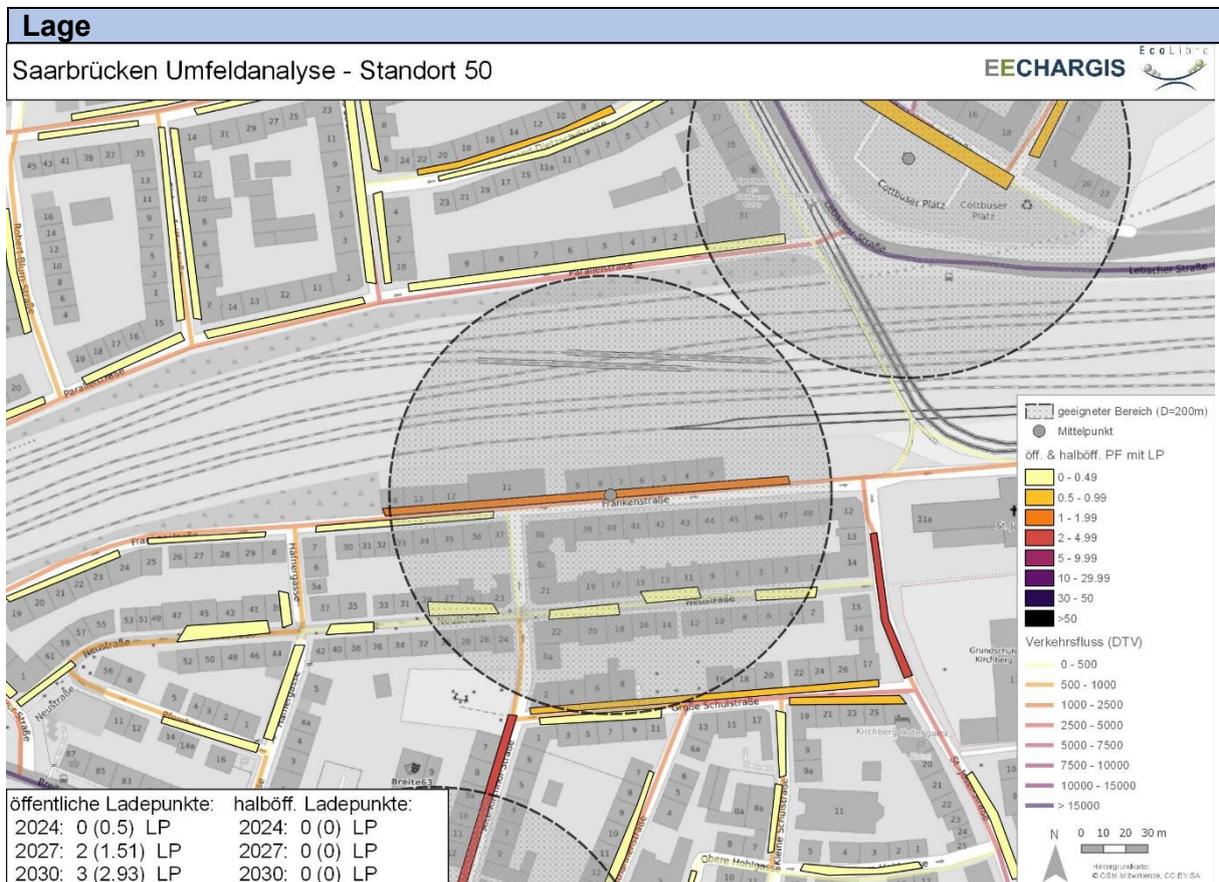
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	50
Name	Frankenstraße
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 50 liegt im nordöstlichen Bereich Saarbrückens in urbaner Lage. Die Umgebung ist dicht bebaut mit Wohnhäusern. Vereinzelt sind Gewerbe und Gastronomie vorzufinden. Einzelhandel ist nicht vorhanden. Nördlich des Standortes verläuft eine Bahntrasse und südlich liegt ein Spielplatz.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)

		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	0,79	2,42	4,73
	Strommenge	18,70 kWh	76,16 kWh	169,48kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf der Frankenstraße liegt bei ca. 1.000 – 2.500 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	0	0	0	2	0	3
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	167 Stellplätze, öffentlich am Straßenrand
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Hoher Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Gastronomie

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

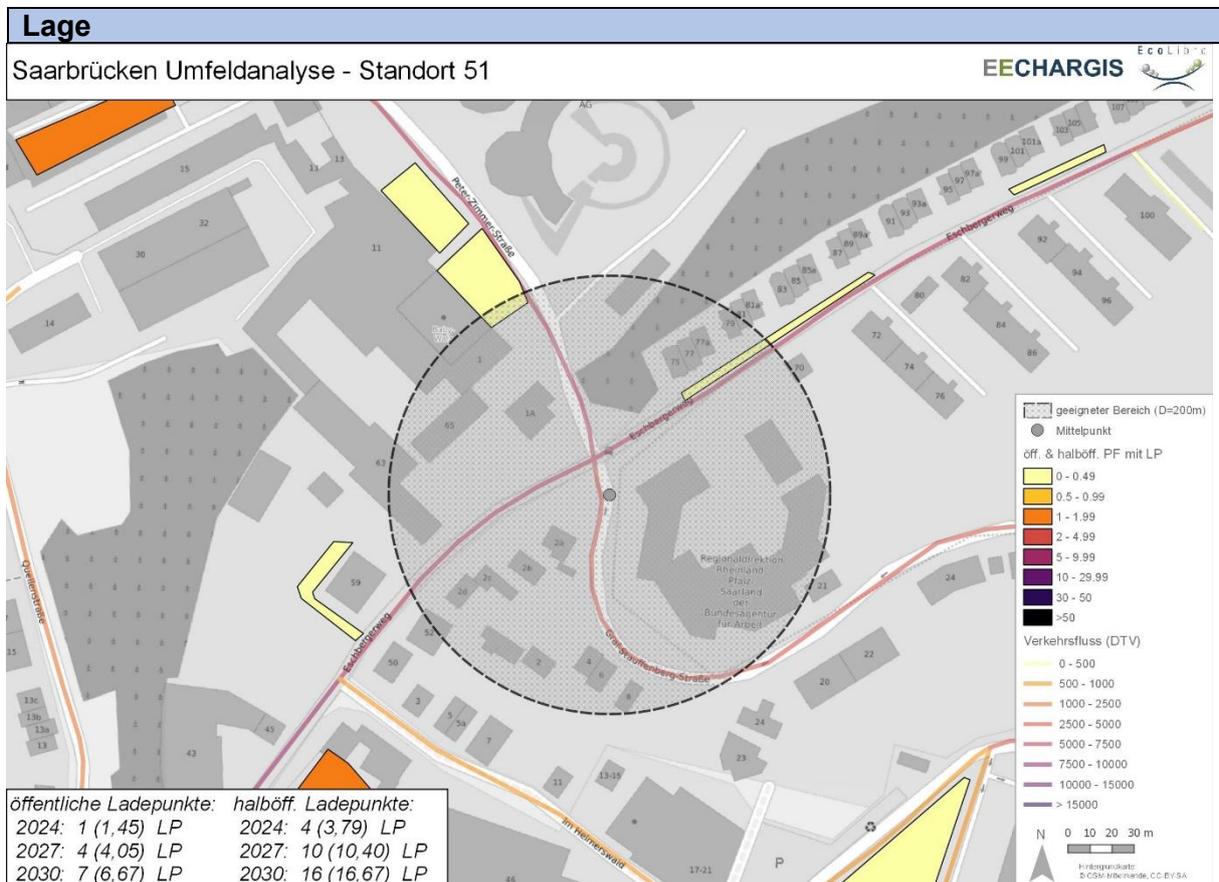
Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Standortbewertungsbogen Ladeinfrastruktur

Standort	
ID / Nummer:	51
Name	Eschbergerweg
Straße	
Hausnummer/ Lage	
PLZ	
Ort	

Übersicht Potenziale	
Volumen (Zahl der Ladepunkte)	
Wirtschaftlichkeit (Auslastung 2030)	
Auflagen / Einschränkungen	
Infrastruktur / Bau	



Beschreibung des Standortes (sofern notwendig)

Der Standort 51 liegt im Osten Saarbrückens in suburbaner Lage mit Wohnbebauung und einem Gewerbegebiet im Westen. In der Nähe befinden sich ein Pflegeheim und die Regionaldirektion. Einzelhandel ist nicht vorhanden.

Prognostizierte Nutzergruppen und Ladebedarf (Ladevorgänge pro Tag)				
		bis 2024	bis 2027	bis 2030
Anwohner	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Unternehmen	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Besucher POI (z.B. Kunden / Touristen / Besucher etc.)	Ladevorgänge			
	Strommenge			
Gesamt	Ladevorgänge	9,88	27,43	44,89
	Strommenge	22,72 kWh	91,30 kWh	197 kWh

Verkehrsfluss

Der Verkehrsfluss auf dem Eschbergerweg liegt bei ca. 5.000 – 7.500 Fahrzeugen täglich.

Anzahl & Art der geplanten Ladepunkte

Welche Anzahl an Ladepunkten und welcher Leistung wird in den nächsten Jahren an diesem Standort benötigt?		bis 2024		bis 2027		bis 2030	
		halb öff.	öff.	halb öff.	öff.	halb öff.	öff.
	AC laden	4	1	10	4	16	7
	DC laden						

Stellplatzsituation

Wie viele Kfz-Stellplätze sind an dem Standort insgesamt vorhanden?	130 Stellplätze, teils öffentlich/halböff., teils privat
Wie viele Kfz-Stellplätze können davon als Ladepunkte ausgebaut werden?	
Wie viele Kfz-Stellplätze sind auf umliegenden Flächen verfügbar?	
Parkraumbewirtschaftung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Anwohnerparken	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Allgemeine Parksituation	Mittlerer Parkdruck

Auflagen / Einschränkungen	
Auflagen Einschränkungen aus Städtebaulicher Sicht (z.B. Behinderung durch Straßenrand, Gehweg, Radweg oder weitere Infrastruktur am Standort)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Auflagen Denkmalschutz	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Zugangsbeschränkungen (z.B. Rettungsweg, Ein-/Ausfahrt für große Fahrzeuge, Schranken, sonstige Barrieren Verbote, Verkehrsberuhigte Zone etc.)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Nutzungskonkurrenzen (z.B. Anwohnerakzeptanz, sonstige städtebauliche Entwicklungen, etc.)?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Liegen an dem Standort spezielle Gefährdungen vor, z.B. Hochwasser, o.ä.?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:
Sonstige Auflagen / Einschränkungen	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art:

Umfeld	
Gibt es im Umkreis von 500 Metern weitere Ladeinfrastruktur	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
Bestehen im Umkreis von 500 m Points of Interest (Touristische Ziele, Einzelhandel, Freizeiteinrichtungen Gastronomie etc.)	Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: Pflegeheim, Regionaldirektion

Infrastrukturelle Gegebenheiten	
Ist der Standort für Durchgangsverkehr gut erreichbar?	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort gut sichtbar? (z.B. von der Straße aus)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Ist der Standort sicher für die Nutzer? (z.B. ist der Parkplatz nachts beleuchtet)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe einer Bushaltestelle? (Max. 250 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
Liegt der Standort in der Nähe eines Bahnhofs? (Max. 500 m Entfernung)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Verfügt der Standort über eine Datenanbindung? (LAN-Anschluss bzw. WLAN)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>
Verfügt der Standort über eine ausreichende Mobilfunknetz-Anbindung? (Existiert Handy- Empfang?)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>

Bauliche Kriterien	
Gibt es am Standort spezifische Gründe für besonders hohe / niedrige Baukosten?	hohe <input type="checkbox"/> niedrige <input type="checkbox"/> Begründung:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Ausbaupotenzial	
	Öffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Halböffentlich <input type="checkbox"/> Anzahl: Ort: Art:
	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/> Art: